

Útbúgvingarættlan

Útbúgving til skipsmaskinist

Versión 1.0

Dato: 15. januar 2016

Tilvísing

Henda útbúgvingarættlan er gjórd í samband við danska kunngerð nr. 1078 frá 17. desember 2001 um útbúgving til skipsmaskinist hjá vaksnum faklærdum skipsatstóðarum.

Treytir

Tann lesandi skal uppfylla treytirnar settar í donsku kunngerðini kapittul 2 ella føroyska kunngerð nr. 46 frá 5. mai 2015 §4 stk.3 um starvsvenjing hjá skiparum, skipsførarum, maskinmeistarum og maskinistum undir útbúgving.

Uppgávugreinan í útbúgvingini til skipsmaskinist

Skúlin hevur ábyrgdina av:

- at gera tíðar- og undirvísingarættlanir samsvarandi útbúgvingarættlanini og undir hesum at gera pensum og áseta undirvísingarháttir og –amboð, sum tryggja, at útbúgvingin hjá tí lesandi samsvarar við tey ásettu stigini (ECTS-stig),
- at fremja undirvísingina og viðkomandi eftirmeting,
- at fremja eftirmetingar at enda í samsvar við leiðreglurnar,
- at atgongukrøvuni við byrjanina av útbúgvingini eru lókin og væl og virðiliga skjalprógvað,
- at skráseta og fráboða uppnádd eftirmetingarúrslit hjá hvørjum einstakum av teim lesandi,
- at veita tí lesandi vegleiðing,
- at uppfylling av omanfyristandandi punktum er skjalprógvað í einari góðkendari dygdarmenningarskipan, sum mentamálaráðið hevur ábyrgdina av,
- at gera og viðlíkahalda útbúgvingarættlanir og undir hesum útbúgvingarbók,
- auditering á skúlunum.

Avriksflutningur

Fyri útbúgvingina eru galdandi tær vanligu fyriskipaninar um avriksflutning. Hetta førir við sær, at skúlin eftir ítøkiligari meting av førleikanum hjá tí lesandi kann veita avriksflutning fyri partar av útbúgvingini. Grundarlagið fyri avriksflutningi skal vera skjalprógvað, og mannagongdin hjá skúlanum skal vera lýst í dygdarmenningarskipanini.

Avriksflutningur fyri fólk við royndum sum maskinyvirmenn

Fólk við serligum royndum sum maskinyvirmenn við smáum skipum kunnu við grundarlagi av ítøkiligari einstaklingameting av førleikum fáa fullan avriksflutning fyri

- *Lærugreinabólk A*
 - Øll evnir
- *Lærugreinabólk B*
 - Øll evnir

- *Lærugreinabólk D*
 - Vaktartænasta
 - Kunningartækni
 - Skipatækni, har tann lesandi skal fáa kunnleika til tättir, sum ávirka støðufesti hjá skipum, undir hesum missan av uppdrift, ávirkan av vindi, lekar, fráar veskuyvirflatir og rósan av farmi.
- *Lærugreinabólk E*
 - Øll evnir

Fyri hinar lærugreinabólkarnar brúkar skúlin vanligar leiðbeiningar fyri avriksflutning við atliti til at geva avriksflutning fyri tey evnir, sum tann lesandi longu vegna sína útbúgving og sínar royndir frammanundan er skikkaður til.

Sjótrygd og brandútbúgving

Avriksflutningur fyri sjótrygd og brandútbúgving kann bert veitast vegna skjálprógvan av at hava framt viðkomandi útbúgving.

Persónar, sum eru umfataðir av teirri útvíðkaðu avriksskipanini

Fyri at vera umfataður av nevndu avriksskipan, skal viðkomandi:

- innan fyri tey seinastu fimm árin hava gjørt tænastrásum maskinovasti, einameistari ella 1. maskinmeistari í skipum við framdriftsmegi uppá í minsta lagi 750 kW,
- fara ígjøgnum eitt skipað interview, sum skapar grundarlag fyri metan og góðkenning av teim fakligu førleikunum við atliti til avriksflutning.

Skipað interview

Tann ítøkilig meting av førleikunum hjá viðkomandi fer fram við eitt skipað interview, sum skúlin stendur fyri.

Interviewið, sum skal vara í umleið 45 – 60 minuttir, tekur sína útgangsstøðu í endamálsorðingini fyri tær einstaku lærugreinarnar. Dentur skal leggjast á eina verkliga fatan av evnunum fram um ástøðiliga frágreiðing. Frymlar og útrokningar vera bert tikin við í interviewinum, har tað er nátúrligt ella hevur trygdarligan týðning.

Um tað grundað á interviewið verður mett, at ein persónur ikki hevur førleika at fáa avriksflutning, skulu interviewararnir greiða persóninum frá hesum, og tað skal vísast á ein møguleika hjá viðkomandi fyri at fáa henda førleika.

Skúlin skal skjálprógva mannagongd og fremjan av tí skipaða interviewinum.

Lærugreinar í útbúgvingini

Útbúgvingin hevur hesar lærugreinar:

Lærugrein	Síða
Bólkur A	
Tøkni I (14 ECTS stig)	
Motorlæra	4
Ketillæra	5
Hydraulikk og pneumatikk	6
Bólkur B	
Tøkni II (14 ECTS stig)	
Elektrotøkni	7
Hjálpmaskinarí	8
Automatión	9
Kølitøkni	10
Bólkur C	
Trygd (11 ECTS stig)	
Brandteori og brandskeið	11
Heilsulæra	12
Sjó- og arbeiðstrygd og umhvørvisvernd	13
Sjótrygd	14
Bólkur D	
Skipatøkni og –fyrising (10 ECTS stig)	
Skipatøkni	15
Sjórættur og skipsfyrising	16
Vaktartænasta og simulator (ERM)	17
Maritimt enskt	18
Kunningartøkni	19
Gruppe E	
Praktikktíðarskeið (12 ECTS points)	
Praktikktíðarskeið	20
Ymiskt	
Grundfak	21
TAKSONOMI	22
Fyri at lýsa endamál og mál er nýtt taksonomiin, sum er lýst í fylgiskrivi 1 (bólking av útbúgvingarmálum).	

Lærugreinalýsingar

Lærugrein: Motorlæra

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa eina so holla vitan um dieselmotorar og skipanir, ið hoyra til, at viðkomandi á ein ábyrgdarfullan hátt er før/førur fyri at taka sær av rakstri og viðlíkahaldi av dieselmotorskipanum, soleiðis at skipanirnar arbeiða rakstrartrygt og –dygt uttan vanda fyri kringumstøðurnar og við góðum atliti til umhvørvið.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- hava kunnleika til høvuðsheit í sniðinum av ymiskum sløgum av dieselmotorum, teirra arbeiðshátti, uppbygging og nýtsluøki,
- hava kunnleika til høvuðsheit í sniðinum av pørtunum, sum dieselmotorurinn er settur saman av,
- hava kunnleika til høvuðsheit í sniðinum av skipsins høvuðsaksli við legum, pakkdósum, stevnrøri og skrúvu,
- kunnu gera rakstrarroyndir á motorskipan,
- hava kunnleika til virknaðarstig (virkningsgrad) á motorskipanum,
- duga at skilja tørvin at køla dieselmotorar,
- duga at gera royndir fyri at staðfesta, um kølivatnið kann nýtast,
- hava kunnleika til ta evnafrøðisligu samansetingina av teim smyrju- og brennioljum, sum verða nýttar í motorskipum,
- duga at nýta sílan (filtrering) og hvørviskiljing (centrifugering) í samband við reinsan av olju,
- hava kunnleika til tær skipanir, sum hoyra til dieselmotorar, undir hesum skipanarmiðlar (systemmedier), skipanarpartar (systemkomponenter) og instrumentering,
- duga at seta í gongd og halda rakstur á motorskipan og duga at gera rætta atgerð, um máti- og ávarðingarvirði fara út um tað loyvda,
- duga at umvæla og viðlíkahalda dieselmotorskipanir, undir hesum máting av sliti og stýring av, tá upprættað verður (oplining).

Eftirmeting

Roynd

Viðmerking

Skipsmekanikarin lúkar partvís ætlanarlýsingina.

Í undirvísingini skulu fara fram starvsstovuoyndir við dieselmotorskipanum.

Lærugrein: Ketillæra

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa eina so holla vitan um hjálparketlar, at viðkomandi á ein ábyrgdarfullan hátt er førur fyri at taka sær av rakstri og viðlíkahaldi av hesum skipanum, soleiðis at skipanirnar arbeiða rakstrartrygt og –dygt uttan vanda fyri kringumstøðurnar og við góðum atliti til umhvørvið.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- hava kunnleika til høvuðsheiti í sniðinum av hjálparketlum við tilhoyrandi útbúnaði, teirra arbeiðshátti, uppbygging og nýtsluøki,
- hava kunnleika til, hvussu dampur verður skaptur í ketlum og brenning av olju,
- duga at handfara luftskipanir í oljufýrum og brenniovnum í ketlum,
- duga at handfara ketilvatn,
- hava kunnleika til heitvatns- og heitoljuskipan,
- hava kunnleika til høvuðsheiti í sniðinum av hitavekslarum,
- hava kunnleika til høvuðsheiti viðvíkjandi innstillan av skipanum við regulering, stýring, avmarking og trygging,
- duga at starta og reka ketilskipan og við grundarlagi í máti- og ávaringarvirðum duga at gera umráðandi atgerð,
- duga at umvæla og viðlíkahalda ketilskipan á dygdargóðan og tryggan hátt,
- hava kunnleika til fyriskipanir viðvíkjandi at passa og handfara fýrðar dampketlar.

Eftirmeting

Roynd.

Í undirvísingini skulu fara fram starvsstovuoyndir við ketilskipanum.

Lærugrein: Hydraulikk og pneumatikk

Endamál

Skipsmaskinisturin skal fáa eina so holla vitan um hydrauliskar og pneumatiskar skipanir við teim staklutum, sum hoyra til, at viðkomandi kann handfara og viðlíkahalda hesar skipanir og staklutir á ein dyggan hátt.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað útbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturin skal:

- hava kunnleika til uppbygging og arbeiðshátt hjá pumpum, motorum, sylindarum, akkumulatorum, tangum og rætnings-, trykk-, stongdar- og mongdarstýringarventilum,
- hava kunnleika til hydraulikksymbol og duga at brúka dokumentatiónsevni (dokumentationsmateriale),
- duga at skylja handfaring av hydraulikkolju,
- hava kunnleika til høvuðsheiti í sniðinum av skipanum, sum vanliga koma fyri í skipum so sum stýrimaskinur, deksmaskinarí, stabilisatorar og skrúvur við umstýring,
- hava kunnleika til pneumatiskar skipanir og staklutir, undir hesum symbol, funktiónsdiagramm og luftviðgerð,
- kunna stýra rakstur av hydrauliskum og pneumatiskum skipanum og við grundarlagi í máti- og ávaringarvirðum duga at gera umráðandi atgerð,
- kunna gera umvælingar og viðlíkahald av hydrauliskum og pneumatiskum skipanum.

Eftirmeting

Innanhýsis.

Viðmerking.

Ein partur av tí, sum er lýst í endamálsorðingini um hydalikk, kann lukast við atliti til áður loknað viðkomandi handverkaraútbúgving.

Frálæran skal innihalda starvsstovuoyndir.

Lærugrein: Elektrotækni

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa eina so holla vitan um elektrotækni, at viðkomandi kann handfara og viðlíkahalda ravmagnsútbúnað. Skipsmaskinisturinn skal vera førur fyri at handfara ravmagnsútbúnað bæði í vanligum og óvanligum umstøðum og duga at finna brek, sum vanliga kunnu henda.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað útbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- duga at brúka grundleggjandi elektrotøkni heiti, undir hesum spenningur, streymur, impedansur og effekt,
- hava kunnleika til viðkomandi háttir og royndarmyndir (frymlar) fyri at gera grundleggjandi útrokningar av ringrásum bæði við javnstreymi og við vendistreymi,
- duga at velja og brúka nýtilig máttól í samband við mátingar á ravmagnsskipanum og at duga at skilja neyvleikan av teim gjørdum mátingum,
- hava kunnleika til grundleggjandi meginreglur fyri uppbygging og virkni av generatorum, motorum, transformarum og akkumulatorum,
- skilja háttir og útbúnað til verju av yvirstreymi í streymringrásum,
- skilja meginreglur um, hvussu elskipan er bygd upp á skipum, undir hesum spenningur í ymsum skipanum, uppbygging, eyka- og neyðveitnarmøguleikar,
- Hava kunnleika til meginreglur viðvíkjandi uppbyggjan av elveitingartalvum og eftirlit við elveitingarskipanini,
- skilja samspælið millum høvuðsmaskinu, generator og magnetiseringsútgerð í samband við parallellrakstur, undir hesum útgerð til byrðubýti (belastningsfordeling),
- skilja samspælið millum høvuðsmaskinu, generator, synkroniseringsútgerð og verndarútgerð í samband við, tá ið generatorar verða til- og frákoplaðir,
- duga at leggja til rættis og gera álitandi arbeidsgongdir við atlit til trygd, undir hesum brekfinning og bata av smáum brekum á ravmagnsútbúnaðum.

Eftirmeting

Roynd og útbúgvingarbók fyri praktikk tíðarskeið

Viðmerking

Frálæran skal innihalda starvsstovuroyndir.

Lærugrein: Hjálpmaskinarí

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa eina so holla vitan um brennuoljuskipanir, tanga- og lensiskipanir, toilett- og vaskfrárensluskipanir (sanitærsystemer), eldslökkingarskipanir, inertgassskipanir, stevnrørsskipanir, ventilatiónsskipanir og feskvatnsskipanir, at viðkomandi bæði í vanligum og óvanligum rakstrarumstöðum ábyrgdarliga er før/förur fyrri at rökta og viðlíkahalda hesar skipanir við atliti til trygd og umhvørvi og at duga at gera vanliga brekfinning.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- Duga at skilja endamálið við og meginreglur í bygningi av hjálpar- og tænauskipanum,
- skilja bygnaðarmeginreglur fyrri útgerð til handfaring av lensivatni úr last og aðrastaðni, undir hesum kunnleiki til galdandi umhvørvisreglur,
- skilja bygnaðarmeginreglur fyrri útgerð til framleiðslu av feskvatni, undir hesum kunnleiki til galdandi reglur,
- hava kunnleika til arbeiðshátt hjá sentrifugalpumpum, undir hesum kunnleika til virkni, sum ikki kann góðkennast,
- hava kunnleika til bygnaðarmeginreglur hjá hand- og servostýrdum spjellum (afspærringsmidler), undir hesum kunnleika til virkni, sum ikki kann góðkennast,
- duga at taka sær av rakstri av hjálpar- og tænauskipanum, og sum grundalag í máti- og ávaringavirðum duga at gera rættar atgerðir,
- duga at gera brekfinning, umvæling og viðlíkahald av hjálpar- og tænauskipanum.

Eftirmeting

Roynd.

Viðmerking

Skipsmekanikarin lýkur nakrar av deilpørtunum í endamálsorðingini.

Lærugrein: Automation

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa eina so holla vitan um innsavnan av data, logging av data, regulerings- og stýritøkni, at viðkomandi ber seg bæði rationelt og rætt at, tá ið hildið verður eftirlit við og røkt av skipseftirlitsskipanum,

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- hava kunnleika til virkisháttin av teim vanligastu mátivirðisgevarum og -umsetarum
- hava kunnleika til grundhugtøk regulerings- og stýritøkni, undir hesum PLC-stýringar,
- skilja væl bygnað av skipseftirlitsskipanum, undir hesum kunnleika til m.a. gyro-, logg-, maskinávaringar- og eldávaringarskipan.

Eftirmeting

Innanhýsis.

Lærugrein: Kølítókn

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa vitan um bæði vanligar og óvanligar rakstrarstöður hjá kóliskipanum við eitt-trins kompressión, undir hesum kóli- og frystibingjur og kóli- og frystiskipanir til proviant við skipanum, sum hoyra til, og á ábyrgdarfullan hátt duga greiðslu, ígongdsetan, steðg og at rigga av og duga einfaldar uppgávur viðvíkjandi brekfinning, umvæling og viðlíkahaldi.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað útbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- hava kunnleika til bygnað av kóliskipan við skipanum, sum hoyra til, instrumentering og kólíevni,
- hava kunnleika til umstöður við vátari luft,
- skilja trygdarsjónarmið í samband við rakstur, brekfinning, umvæling og viðlíkahaldi av kóliskipan, undir hesum kunnleiki til tókisfyriskipanir fyri kóli- og frystikervi,
- hava kunnleika til klárgering, ígongdsetan, rakstur, eftirlit, steðg og at rigga av,
- duga grundleggjandi brekfinning, umvæling og viðlíkahald av kóliskipan, umdir hesum duga at leita eftir lekum og áfylling av kólíevni og smyrjuolju.

Eftirmeting

Innanhýsis

Viðmerking

Í undirvísingini skulu hesar venjingar innan kólítókn takast við:

1. At tóma gassið úr eini kóliskipan. Hetta verður gjørt soleiðis, at sloppið verður undan útláti av kólíevni í lofthavið.
2. At royna kóliskipanina og stilling av trygdarútbúnaðinum (sikkerhedsarmaturer) sambært kólíkunngerð.
3. Regulerings- og brekfinningarroyndir.

Lærugrein: Brandteori og brandskeið

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa slíkt verklegt og ástøðiligt hegning, sum er neyðugt, fyri at viðkomandi dugur at passa og viðlíkahalda skipsins eldslökkingar- og roykkavaraútgerð í samsvar við viðkomandi handbøkur. Skipsmaskinisturinn skal harafturat kunna virka sum brandleiðari umborð.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað útbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- lúka krøvini til útbúgving í eldslökking sambært STVW-reglur A-VI/3 íroknað roykkaving,
- hava lokið eitt góðkent skeið í eldslökking fyri skipsvirmenn,
- duga at samskipa og standa fyri forðan av eldi, undir hesum at meta og taka avgerð um, ið hvønn mun brandtryggjan skal gerast í samband við ymiskar arbeiðsstøður umborð á skipi,
- síggja til, at borið verður ábyrgdarfult at við handfaring av opnum eldi og lætt ífestiligum evni,
- duga at samskipa og standa fyri neyðugari leiðbeining av fólki umborð viðvíkjandi skipsins brandtilbúgving,
- duga at samskipa og leiða eldslökking umborð, undir hesum at taka avgerð um virkni av einum veruligum eldslökkingartiltaki umborð á einum skipi,
- duga at leggja til rættis og eftirmeta brandtilbúgvingina umborð.

Eftirmerking

Roynd.

Viðmerking

Skipsmekanikarin lýkur krøvini sambært STCW VI/I.

Lærugrein: Heilsulæra

Endamál:

Skipsmaskinisturinn skal fáa slíkar kunnleikar og hegni, at viðkomandi trygt kann veita útvíðkaða fyrstuhjálp í samband við vanlukkur og knapplega íkomnað sjúku.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- hava luttikið í einum góðkendum útvíðkaðum skeiði í fyrstuhjálp við nøktandi úrslitið,
- hava kunnleika til smittuvanda av tropiskum sjúkum, og hvussu ein verjir seg móti smittu,
- duga, at greiða frá, hvussu sólarhiti ávirkar menniskja,
- duga at greiða frá, hvussu kuldi ávirkar menniskja, undir hesum ávirkan av at hava ligið í sjógvi,
- hava kunnleika til kynsligar yvirførdar sjúkur.

Eftirmeting:

Roynd ella áhaldandi eftirmeting sambært reglum fyri skeiðið.

Lærugrein: Sjó- og arbeidstrygd og umhvørvisvernd

Endamál

Skipsmaskinisturin skal fáa slíkt verkligt og ástøðiligt hegni, sum er neyðugt, fyri at viðkomandi dugur at vísa sína trygdar- og umhvørvisábyrgd í arbeiðinum sum skipsmaskinistur.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturin skal:

- síggja til, at vístur verður ábyrgdarfullur atburður viðvíkjandi verju av umhvørvinum,
- duga at taka atgerð viðvíkjandi verju av persónum umborð í samband við neyðstøður,
- duga at taka atgerð í støðum við skipbroti og vanlukkum,
- lúka krøvini í STCW VI/2 viðvíkjandi uppblásiligar og vanligar bjargingarbátar,
- lúka krøvini í STCW V/1 (Tanker Familiarization Course)
- duga at leggja til rættis og fremja neyðuga leiðbeining av persónum umborð viðvíkjandi skipsins trygd, umhvørvisveju og –trygd, undir hesum,
- kunna luttaka í ráðlegging og at hava trygdarvenjingar umborð,
- kunna taka sær av viðlíkahaldi av neyð- og trygdarútgerð og av persónligari verndarútgerð,
- duga at taka sær av nýtsluni av arbeiðsplássmetingum (APV) og arbeiðsplássvegleiðingum (APB),
- duga at skilja tað psykiska arbeiðsumhvørvi, evnafrøðisliga arbeiðsumhvørvi og váðametingar viðvíkjandi trygdarumstøðunum umborð,
- kunna luttaka í skipsins trygdarskipan,
- kunna nýta, eyðmerkja og gera mannagongdir, sum hoyra til skipsins SMS (Safety Management System),
- kunna gera eftirmeting og endurskoðan av skipsins leiðbeiningum og mannagongdum viðvíkjandi arbeiðsumhvørvi og –trygd.

Eftirmeting

Innanhýsis

Lærugrein: Sjótrygd

Endamál

Skipsmaskinisturinn skal fáa slíkan kunnleika til trygdarskipan og mynstringarrullur (báta-, brand- og MOB-rullur, soleiðis at viðkomandi kann umfatast av rullunum á virknaðarstöði. Maskinisturinn skal duga at nýta persónlig bjargingaramboð og lívbjargingartøkni og skal haraftrat undir leiðslu og fakligari leiðbeining duga at brúka og viðlíkahalda trygdarútgerð á skipum, undir hesum bjargingarbátar og –flakar.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- duga at nýta og royna bjargingarútgerð á rættan hátt,
- duga at greina alarmsignal, sum verða nýtt í handilsskipum, duga at greiða frá uppbygging og nýtslu av mynstringarrullum og duga at vísa rættan atburð viðvíkjandi hesum,
- duga at nýta pyrotøkniska neyðsignalútgerð og duga at greiða frá, hvussu ein brúkar neyðradio og neyðboyur,
- duga at greina, hvussu bjargingarbátar og –flakar eru innrættaðir, og hvussu ein ber seg at umborð á teimum í sjónum,
- kunna vísa, hvussu ein sjósetur bjargingarbát, -flaka og MOB-bát,
- hava kunning um viðlíkahald av bjargingarútgerð.

Eftirmering

Innanhýsis

,

Lærugrein: Skipatækni

Endamál

Tann lesandi skal fáa slíkan kunnleika til skipsins uppbygging og til viðurskifti viðvirkjandi stöðufesti, uppburð (opdrift), stungu, trimmi og skrokkávirkan hjá skipum, sum er neyðugt fyri arbeiði hjá skipsmaskinistinum.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturin skal:

- duga at greiða frá vanligu uppbygging, útbúnaði, útgerð og sereginleikum hjá tíðarbærum handilskipaslögum við at nýta tey nøvn og heiti, sum verða brúkt umborð,
- hava kunnleika til skipsbyggitekningar,
- hava kunnleika til heitini tyngdardepil, uppburðardepil, flótidepil, stungu og trimm,
- hava kunnleika til tættir, sum gera seg galdandi viðvirkjandi skipsins stöðufesti, undir hesum miss av uppburði, ávirkan av vindi, sjógvi, lekum, fríari vætuyvirflatu og rósan av farmi,
- hava kunnleika til stungufrámerki.

Eftirmeting

Roynd.

,

Lærugrein: Sjórættur og skipsfyrising

Endamál

Tann lesandi skal fáa slíkan kunnleika til tjóðskaparliga lóggeving og altjóða konventiónir og fyrisingarlig, trygdar- og umhvørvisviðurskifti, sum er neyðugur fyri, at skipsmaskinisturin í sínum arbeiði hevur kunnleika til skyldur og ábyrgd til hesi.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturin skal:

- hava kunnleika til endamál og innihald í sjólógini og sjómannalógini,
- hava kunnleika til sjófrágreiðing og fráboðan av hesari,
- hava kunnleika til ta lógarásettu arbeiðsskaðatryggina,
- hava kunnleika til skiparans vanligu skyldur og ábyrgd,
- hava kunnleika til altjóða konventiónir, teirra verkseting í føroyska lóggeving, undir hesum reglur fyri eftirliti og klassing av skipum, útskriving av sertifikatum og “Port State Control”,
- duga at staðfesta tørvin fyri menning og endurskoðan av mannagongdum fyri at lúka dygdar-, umhvørvis- og trygdarleiðsluskipanir,
- hava kunnleika til arbeiðsumhvørvislógirnar og “Fráboðanir frá Sjóvinnustýrinum”,
- hava kunnleika til vanligan røkjanarpolitikk.

Eftirmeting

Innanhýsis.

Lærugrein: Vaktartænasta og simulator (ERM)

Endamál:

Skipsmaskinisturinn skal fáa slík hegning í evnunum vaktartænastu og vaktarhaldi, sum eru neyðug fyri sjálvstøðugt at halda vakt í maskinuni.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- duga at brúka vaktarhaldskunngerðina og duga at gera tær skyldur, sum eru nevndar í hesari sum vakthavandi í maskinuni,
- duga at útfylla maskindagbók,
- duga at nýta eftirlitslistar (checklistar), mannagongdir og leiðbeiningar í samband við vaktarhald,
- duga at nýta tað føroyska so væl sum tað enska orðavali (termologiina), sum verður brúkt í samband við vaktarhald,
- duga at meta um eina givna støðu, sum vakthavandi í maskinuni kann koma út fyri, tá skipið er í sjónum, til akkers ella í havn, og duga at taka avgerð um, hvussu ein skal bera seg at og kanna, at støðan verður avgreidd, sum mett var um,
- hava luttikið á einum góðkendum skeiði í maskinrúmssimulatori.

Eftirmering

Roynd

.

Lærugrein: Marítimt enskt

Endamál:

Skipsmaskinisturinn skal fáa slíkt hegning í at samskifta munnligt og skrifligt á enskum, sum er neyðugt fyri at kunna arbeiða sum maskinistur á einum handilsskipi í altjóða sigling.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturinn skal:

- duga at skilja merking og skeltir á enskum, sum vanligi koma fyri í skipum og havnum og at duga at skilja grundleggjandi skrifligar trygdar- og arbeiðsmannagongdir og aðrar líknandi leiðbeiningar,
- duga at tosa á enskum um eygleiðingar og fyrbrigdi í samband við tann dagligu raksturinn av skipinum,
- hava ognuð sær eitt virki enskt orðatilfeingi innan økini skipatøkni, maskinlæru og verkstaðartøkni, soleiðis at viðkomandi á munnligum enskum kann greiða frá fyriskipanum og tilburðum í samband við vaktarhald og tænastu í maskinu,
- duga at nýta viðkomandi tekniskar handbøkur á enskum.

Eftirmeting

Roynd.

Lærugrein: Kunningartækni

Endamál:

At veita skipsmaskinistinum hegni, sum leggur dent á nýtslu av telduútgerð bæði í útbúgvingini og í arbeiðinum umborð.

Ætlanarlýsing

Eftir loknað úbúgving er endamálið, at skipsmaskinisturin skal:

- kenna grundleggjandi vitanartækni (IT),
- kenna telduna og hennara stýriskipan,
- kenna tekstviðgerð,
- kenna rokniark,
- kenna databasu,
- kenna framløgu,
- kenna kunningarkervi.

Viðmerking

Sjálvlesnaður kann nýtast í stóran mun, og viðkomandi undirvísing eigur at setast í mun til støði hjá tí einstaka lesandi.

Eftirmerking

Innanhýsis

Lærugrein: Praktíktíðarskeið

Tann virkna siglingartíðin skal umfata 3 mánaðir við maskintænastu og fer fram sambært útbúgvingarbók, sum er góðkend til skipsmaskinistútbúgvingina av sjóvinnustýrinum. Góðkendar útbúgvingarbøkur til skipsmaskinistútbúgvingina eru:

- Útbúgvingarbók fyri skipsmekanikarar
- Útbúgvingarbók til nýtslu fyri útbúgving av deks- og maskinyvirmonnum. (Evnini viðvíkjandi dekstænastu eru ikki kravd)

Aðrenn byrjað verður uppá síðsta skúlamodul skal útbúgvingarbókin góðkennast av skúlanum. Tann samlaða virkna siglingartíðin fyri at fáa vinnubræv sum skipsmaskinistur av 1. stigi skal umfata í minsta lagi 24 mánaðir við maskintænastu, av hesum 12 mánaðir í umstøðum, har prógv sum skipsmaskinistur av 2. stigi er kravt.

Viðmerking.

Fyri at fáa vinnubræv sum maskinovasti á skipum við einari framdrivtsmegi uppá millum 750 kW og 3000 kW (skipsmaskinistur av 1. stigi), verður kravt sambært STCW í minsta lagi 24 mánaða góðkenda siglingartíð, av hesum skulu í minsta lagi 12 mánaðir verða í tænastu sum 1. maskinyvirmaður (skipsmaskinistur av 2. stigi). Við føroyskum skipum við framdrivtsmegi millum 750 kW og 3000 kW er vanliga bert ein maskinyvirmaður. Hesin hevur vinnubræv sum skipsmaskinistur av 1. stigi. Starvið sum 1. meistari (skipsmaskinistur av 2. stigi) finst ikki á hesum skipum. Sjóvinnustýrið kann kunna um, at fyri at fáa vinnubræv sum skipsmaskinistur av 1. stigi kann undantaksloyvi gevast, soleiðis at persónar við vinnubrævi sum skipsmaskinistur av 2. stigi kann hava starv sum einameistari við skipum við framdrivtsmegi millum 750 kW og 1500 kW og soleiðis spara saman siglingartíð til vinnubræv av 1. stigi.

Lærugrein: Grundfak**Endamál**

Endamálið við útbúgvingini í grundfakunum er at geva tí lesnadi tey hegni, ið verða kravd í hinum lærugreinunum í útbúgvingini.

Ætlanarlýsing

Tann lesandi skal hava frálæru í støddfrøði, alisfrøði og evnafrøði í tann mun, hesar lærugreinar ikki beinleiðis kunnu leggjast inn í hinar lærugreinarnar.

Eftirmering

Innanhýsis

Evaluering.

Intern.

Fylgiskjal 1: Taksonomi (bólking av útbúgvingarmáli)

Umfatan

Í niðanfyristandandi skema er givin tann taksonomi, sum fyrst og fremst er nýtt í hesum ætlanarlýsingum. Fyri hesa taksonomi er galdandi:

- Tey einstøku stigini í flokking greina ein atburð, sum ein lesandi, ið er komin ígjøgnum útbúgvingina, skal kunna vísa.
- Skipanin umfatar 6 bólkanarstig (endamál). Felags eiga tey at fata um øll mál innan vitan og einstaklinga hegni óansæð útbúgvingargrein.
- Bólkingarstigini eru skipað eftir margfeldi. Endamálini til kunnleika eru tey einklastu og metingarmálini tey torførastu. Tá ið tann lesandi til dømis uppfyllir eitt endamá á greiningarstigi, kann viðkomandi eisini lúka kunnleika-, skyljunar- og nýtsluendamálið innan sama trupulleikaøki ella evnuøki.
- Um heiti “kunna um” verður nýtt, so fer ein verulig frálæra ikki fram, soleiðis at tað viðgjørda evni nýtist ikki at vera endurgivið sum eftirlit ella evaluering.

Taksonomiin kann í stuttum bólkast í hesi 6 stig:

1. Hava kunnleika til:

Skal eftir minninum duga at endurgeva eina kunnaða vitan. Lýsa, greiða frá, nema, eyðkenna, nevna, allýsa, endurgeva, kenna.

Kunnleiki er í stuttum ein góðkenning av kunnaðari upplýsing.

2. Skilja:

Skal á egnan hátt duga at greiða frá einari kunnaðari upplýsing og í einari kendari støðu nýta hana eftir ávísing. Greiða frá, orða, tulka, ætla um, seta upp, vísa, greiða frá við egnum orðum, vísa dømi.

Fatan umfatar, at ein givin upplýsing kann tulkast, ið treytar eina endurskoðan og ein samandrætt av einum givnum innihaldi.

3. Duga at nýta:

Skal í øllum vanligum støðum, sum kunnaðar upplýsingar natúrliga vísa til, duga at brúka hesa uttan ávísing. Nýta, velja, loysa, greina, royna, brúka, fremja, bólkað, staðfesta, uppfylla, leggja til rættis, gagnnýta, inna, røkja, virka

Nýtsla førir við sær, at tilegnað vitan kann flytast yvir á nýggjar støður ella nýggjar trupulleikar, sum svára til longu kendar støður.

4. Duga at greina (analysera)

Skal duga at býta sundur eina upplýsing í partar og greiða frá tí, sum er seregið fyri lutfallið millum teir. Samanbera, bera saman, finna, fáa burturúr, velja burturúr, útleiða, sundurgreina, ávísa, skráseta.

Greining av einari upplýsing er fyrsta liði í eini meiri sjálvstøðugari loysn av heilt nýggjum og ókendum trupulleikum.

5. Duga at gera heildargerð (syntesu):

Skal duga at samanbera eina kunnaða upplýsing við royndum frammanundan og við hesum orða sína egnu fatan av evninum. Skjóta upp, mynda, seta saman, gera niðurstøðu, samskipa, ráðleggja.

Heildargerð setir krøv um, at ein nýggj heild verður gjørd. Tey lesandi skulu samanseta teirra vitan á ein fyri tey nýggjan hátt.

6. Duga at meta:

Skal við samanseting av kunnleika, fatan, nýtslu, greining og heildargerð duga at kannu fyri og ímóti ymiskum fatanum og við hesum sum grundarlagi taka avgerð. Avgera, kannu, meta um, umhugsa, gagnmeta, kjakast, eftirmeta.

Meting umfatar, at metingin verður grundað á metingarstøði. Tað er ikki nóg mikið at leggja fram eina persónliga meting. Ein meting vil oftani hava lindi til at vera persónlig, men henda eigur klárt at koma til sjóndar í tí metingarstøði, sum er grundarlag fyri metingina.