

Røða í samband við prógvhandan hjá maskinistum á Vinnuháskúlanum 15.03.19 (Wilhelm E. Petersen)

Góðan morgun øll somul og hjartaliga vælkomin til prógvhandan hjá maskinistum á Vinnuháskúlanum.

Í dag fáa 12 maskinistar prógv síni handað. Hetta er ein merkisdagur fyri tykkum. Nú byrjar eitt nýtt kapittul í vinnuligu lívsleið tykkara. Nú kunnu tit seta út í kortið av nýggjum.

Maskinistútbúgvingin er eftirhondini ein rættuliga gomul útbúgving.

Fyrstu maskinistarnir finga síni prógv handað fyri gott 50 árum síðani.

Sjálvandi er útbúgvingin ment og tillagað leypandi til nýggj altjóða krøv og tøkniligu menningina annars. Grundtankin við maskinistútbúgvingini er tó óbroyttur.

Útbúgvingin er ein styttri generell útbúgving, ið gevur rættindi til at standa fyri rakstri av maskinanleggum við framtøkumegi upp til 2.999 KW.

Við hesum rættindum, letur útbúgvingin hurðar upp til ein fittan part av maritimu vinnuni. Útbúgvingin gevur førleika til at sigla sum

2.maskinmeistari á øllum skipum, og sigla sum maskinstjóri við skipum við framtøkumegi upp til 2.999 kW, tá ið neyðug starvsvenjing er nádd.

Fyrstu maskinistarnir vórðu lidnir fyri gott 50 árum síðan. Hesir høvdu rættindi til at standa fyri rakstri av maskinanleggum við framtøkumegi upp til 368 KW. So her er nógv hent hesi árin, Vinnuháskúlin hevur klakt maskinistar.

Maskinistútbúgvingin hevur veruliga víst sín tilverurætt. Maskinistar frá Vinnuháskúlanum hava funnið sítt pláss bæði her heima og í altjóða maritimu vinnuni. Maskinistarnir finnast umborð á fiskiskipum, offshore, alibátum, ferjum o.s.fr.

Ein kann spyrja seg sjálfvan “hvussu ber tað til, at ein so stutt og generell útbúgving kann gera so stóra nýttu fyri samfelagið, fyri tykkum sjálvar og ikki minst tykkara familjur?”.

Eg hugsi, at svarið skal finnast bæði í útbúgvingini, men so sanniliga eisini í tykkum sjálvum. Føroysk sjófólk og sjálvandi maritimir leiðarar duga nakað, ið vinnan eftirspyr, nevniliga tillagingarevni. Hetta er ein eginleiki, ið er høgt í metum hjá vinnuni. Ofta er tað soleiðis, at ætlanir mugu broytast av einhvørjari orsøk, og tað setir krøv til tykkum, tá ið ætlanir verða broyttar. Hetta setir samstundis krøv til familjuna og tey nærmastu. Tey verða eisini noydd at vísa tolsemi og kunna tillaga seg til umstøðurnar.

At kunna tillaga seg, ella hava tillagingarevni, er helst ein íborin førleiki, sum er mentur ígjøgnum ættarliðini.

Neyðugt hevur verið at duga at tillaga seg, fyri at yvirliva á hesum klettum mitt í Atlantshavinum.

Tað er av alstórum týdningi, at tit gáa um henda eginleika, virðismeta og menna hann.

Hesin eginleiki er við til at skilja tykkum út frá mongdini og gevur tykkum góðar arbeiðsmøguleikar.

Maskinistprógvið er eitt altjóða góðkent prógv, og saman við neyðugu siglingartíðini fáa til atgongd til altjóða maritima arbeiðsmarknaðin.

Hetta er ein frammíhjá rættur. At kunna velja um man vil arbeiða á heimligum leiðum, ella at fara út í heim at arbeiða er áhugavert.

Men við møguleikum fylgir eisini ábyrgd. Føroyskir yvirmenn hava gott orð á sær. Tykkara framtíðar avrik eru avgerandi liður í, at varðveita eitt gott umdømi á maritima arbeiðamarknaðinum. Eins

og tit nýta gott av teimum, ið eru í vinnu, koma teir eftir tykkum at fáa ágóðan av tykkara arbeiði og umdømi.

Menningin á Maritima økinum er stór og fer fram við rúkandi ferð í løtuni. Ein av stóru avbjóðingunum í løtuni er dálking ella útlát. Nýggj krøv um útlát koma í gildi 2020.

Tit hava lært og sæð nógv hesa tíðina, tit hava gingið her á skúlanum, tað er tó týðningarmikið, at tit alla tíðina eru forvitnir og fylgja við, hvat hendir á tykkara øki. Menningin á tykkara fakøki er stór og gongur skjótt. Tit skulu alla tíðina fylgja við tøkniligu menningini.

Góðu tit allir.

Hjartaliga til lukku við próvnum, og takk fyri tíðina her á skúlanum. Tað hevur verið ein frægð at havt tykkum her.

Eg ynski tykkum blíðan byr og Harrans signing frammyvir.

Um eg at enda skal geva tykkum eini seinastu ráð, so skulu tey vera hesi: Verið forvitnir og opnir. Brúkið tað, tit hava lært her til altíð at læra nakað nýtt. Eg veit av royndum, at útbúgvingin kann verða tykkum holl á tykkara víðari lívsleið.

Takk fyri – og enn einaferð – HJARTALIGA TIL LUKKU.