

ÚTBÚGVINGARÆTLAN

FYRI

SKIPARAASPIRANTAR

15. mai 2018

Upptøktreytir:

Atgongd til skiparaaspirantútbúgvingina hefur umsøkjari, sum hefur: Miðnámsútbúgving (Student, HF, HTX, 3 ára fiskivinnuskúla ella HH) við min. próvtalinum 6/02 á C støði í fylgjandi lærugreinum: føroyskum, enskum, alisfrøði og støddfrøði.

Um tú hefur miðnámsútbúgving og ikki lýkur øll hesi lærugreinakrøv, kann skúlin skipa fyri uppstigan í einum ella fleiri av áðurnevndu lærugreinum.

Harafturat krevst góðkend sjón- og hoyrnaroynd (bláabók), sum er yngri enn 2 ár.

Skúlin skipar fyri ávikavist skúlagongd og sigling í útbúgvingartíðini.

Útbúgvingin til skiparaaspirant tekur 2 ár, íroknað siglingstíð.

Siglingstíð við starvsvenjing:

Stk. 1. Samlaða siglingstíðin í samband við útbúgving sum skiparaspirantur skal í minsta lagi vera 12 mánaðir við skipi á 500 bruttotons ella størri, harav skulu í minsta lagi 6 mánaðir verða uttan fyri strandasigling.

Í minsta lagi 6 mánaðir av samlaðu siglingstíðini sbrt. stk. 1 skulu vera umborð á handilsskipi. Tá skúlin leggur starvsvenjingina til rættis, eigur dentur at vera lagdur á fjølbroytni viðvíkjandi teimum skipasløgum, sum tey lesandi skulu umborð á. Starvsvenjing skal skjálprógvast í siglingar- og útbúgvingarabók, sum skúlin útflyggjar teim lesandi.

Í útbúgvingarættlanini koma heitini yvirmaður, skiparin og stýrimaðurinn ofta fyri:

Yvirmaður merkir bæði hon/hann

Stýrimaðurinn merkir bæði hon/hann

Skiparin merkir bæði hon/hann

Taksonomi:

Fyri at lýsa endamál og mál verður nýtt taksonomiin, lýst í fylgiskjali 1 (býti av útbúgvingarmálum).

Endamál:

Endamálið við útbúgvingini er, at gera tann lesandi skikkaðan til:

- ✗ at virka sum stýrimaður, undir hesum einasti stýrimaður á fiskiskípum á øllum høvum.
- ✗ aftaná lokna siglingartíð sum stýrimaður á fiskiskípum, at kunna virka sum skipari á fiskiskípum á øllum høvum.
- ✗ at virka sum stýrimaður á handilsskipum á øllum høvum.
- ✗ at virka sum einasti stýrimaður á handilsskipum upp til 3000 BT á øllum høvum.
- ✗ aftaná lokna siglingartíð sum stýrimaður á handilsskipum, at kunna virka sum skipari á handilsskipum upp til 3000 BT á øllum høvum.

Í tænastu síni sum stýrimaður og sum skipari skal viðkomandi vera førur fyri at átaka sær uppgávur sum arbeiðsleiðari umborð á minni skipum við atliti til galdandi reglur og normar fyri sosial-, trygdar-, umhvørvis- og arbeiðsumhvørvismál.

Endamálið við útbúgvingini er soleiðis, at stýrimaðurinn/skiparin:

- lýkur STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, soleiðis, at útskrivast kunnu loyvi samsvarandi kodu: A-II/2, partur 4.3 fyri stýrimenn og skiparar á skipum upp til 3000 BT
- lýkur STCW-F, soleiðis, at útskrivast kunnu loyvi samsvarandi kodunum II reglu 1 og 2 fyri stýrimenn og skiparar á fiskiskípum,
- kann luttaka í trygdar- og umhvørvistilbúgvingini á minni skipum og eftir verkligar royndir sum stýrimaður vera førur fyri at taka ábyrgdina av hesum,

- undir útbúgvingini hefur lært um og ment evnini til:
 - at samstarva,
 - at hava ábyrgdarfulla atferð,
 - at hava bæði fakligan og sosialan fleksibilitet,
- kann átaka sær leiðsluuppgávarnar, ið eru knýttar at starvinum sum yvirmaður á minni skipum.

Hesi mál røkkast við støði í útbúgvingini:

- gjøgnum nýttar frálæruhættir at eggja tann lesandi til framhaldandi útbúgving, og at menna tann lesandi til sjálvstøðugt at vera førur fyri at ognar sær vitan og at vera virkin í egnari læring,
- gjøgnum útbúgvingarháttin og innihaldið miðvíst at gera tann lesandi føran fyri at greiða spurningar við evnunum at leita eftir upplýsingum og at menna samstarvs- og leiðaraevnini,
- við at gera tann lesandi føran fyri, at brúka kunningartøkni sum eitt vanligt amboð,
- við at geva tí lesandi fatan av, hvussu smærri skip eru bygd og útgjörd,
- við at geva tí lesandi fatan av siglingarfrøðiliga og maskintøkniliga arbeiðnum umborð á smærri skipum í altjóða sigling, og av rakstrinum av fiskiskipum,
- gjøgnum eina ástøðiliga og verkliga útbúgving viðvíkjandi bæði persónligari trygd og almennu trygdini hjá skipinum.
- gjøgnum eina framhaldandi útbúgving við atlitum at krøvunum í STCW og STCW-F sum nevnt frammanfyri.

Longd á útbúgvingini:

Skiparaaspirantútbúgvingin er ásett til 4 hálvár uppá 21 vikur, íroknað siglingstíð og tíð til endaligar metingar.

Eftirmeting og próvtøkur.

Fyri hvørt lestrarevni í útbúgvingarætlanini stendur undir eftirmeting antin ”Innanhýsis” ella ”Uttanhýsis”. ”Innanhýsis” merkir, at tað er skúlin, sum ger av, hvussu eftirmetingin fer fram. Eitt nú um eftirmetingin fer fram leypandi ella sum støðumetisroyndir.

“Uttanhýsis” merkir, at próvtøka er partur av eftirmetingini. Skúlin leggur til rættis og fremur próvtøkurnar. Til próvdømingina skal í minsta lagi verða ein próvdómari, sum ikki hevur samábyrgd av útbúgvingini hjá tí lesandi eftir viðkomandi útbúgvingarætlan.

Uppgávubýtið í skiparaaspirantútbúgvingini:

Skúlarin hava ábyrgdina av:

- at gera og viðlíkahalda útbúgvingarætlanin,
- at gera nám- og undirvísingaráttanir grundaðar á endamáls- og mállýsingar í útbúgvingarætlanini, íroknað at áseta pensum og at áseta frálæruhættir og – útbúnað,
- at gera mannagongdir fyri dygdarstýring,
- at gjøgnumføra frálæruna og metingina í samsvari við útbúgvingarætlanin,
- at gjøgnumføra endaligar metingar í samsvari við útbúgvingarætlanin.

Mentamálaráðið hevur ábyrgdina av:

- at góðkenna útbúgvingarætlanin,
- at hoyra skúlarin (auditering),
- at kunna skúlarin um allar broytingar í altjóða krøvum.

Lestrarevni

Føroyskt	6
Støddfrøði	7
Alisfrøði	8
Fiskivinna	9
Fiskivinnubúskapur	10
Fiskivinnufyrising	11
Verkætlan farma- og fiskiskip	12
Enskt	13
Skipstøkni og farmahandfaring	14
Trygd umborð á tangaskipum	17
Skipsfyrising	18
Sjóráttur	19
Vaktartænasta	20
Veðurfrøði	21
Verkligur Sjómannskapur	22
Tilfarslæra	23
Siglingarfrøði	24
Astronomisk siglingarfrøði	25
Radarsimulator	26
ARPA	27
Bridge Resource Management BRM	28
ECDIS og AIS	29
Full Mission	30
Samskifti GMDSS	32
Sjúkraviðgeri	34
Maskin og el	35
Arbeiðsumhvørvi §16	36
Skipsins verndaryvirmaður SSO	37
Stroppaskeið	38
Eldsløkking fyri skipsvirmenn	39
Grundleggjandi trygdarskeið	40
Bátaførari	41

Føroyskt

Endamál:

Tann lesandi skal nema sær so stóran kunnleika í føroyskum, at hann kann skilja og skriva vegleiðingar um maritimar og tekniskar spurningar. Hann skal eisini vera førur fyri at samskifta við landsins myndugleikar bæði í skrift og talu.

Eind nr.	Málslýsing
1171	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Vera førur fyri at skriva frágreiðingar og skriv á ein hátt, sum ger, at tey eru løtt at skilja og rætt uppsett,</p> <p>Kunna til fulnar at føra skipsins dagbøkur við hendingum, sum kravt er skulu førast inn,</p> <p>Kunna skriva arbeiðs- og trygdarmannagongdir,</p> <p>Vera førur fyri á fakmáli at samskifta bæði munnliga og skrivliga innan sjó- og vaktartænastu umframt aðrar sjóvinnugreinar,</p> <p>Kunna útfylla viðkomandi oyðubløð samsvarandi vegleiðingum.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Støddfrøði

Endamál:

At geva tí lesandi førleika til at brúka støddfrøðina sum eitt amboð til at loysa uppgávur innan umráðir, sum eru neyðug fyri ein skipara. Tann lesandi skal fáa so góða venjing í støddfrøði, so hann á ein tryggan hátt verður førur fyri at gera tær útrokningar, sum dagliga verða framdar umborð á skipum.

Eind nr.	Málslýsing
1141	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til tøl og algebra,</p> <p>Kunna rokna brøkar, røtur og potensar, interpolatióin,</p> <p>Kunna rokna líkningar og ólíkningar: Líkningar á 2. stigi,</p> <p>Kunna rokna 1-3 líkningar við ávikavist 1-3 ókendum,</p> <p>Kunna rokna einkultar og dupultar ólíkningar,</p> <p>Hava kunnleika til geometri og trigonometri: Linja, trikantur, sirkul, polygon,</p> <p>Hava kunnleika til eindarsirkulin og trigonometriskar grundlíkningar,</p> <p>Kunna rokna vídd og rúmd á sylindara, keylu, pyramidu, kúlu og kúlubroti,</p> <p>Kunna rokna grundleggjandi vektorrokning: At leggja saman vektorar, komposantar og koordinatar.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Alisfrøði

Endamál:

At geva tí lesandi førleika til at brúka alisfrøðina sum eitt amboð til at loysa uppgávur innan umráðir, sum eru neyðug fyri ein skipara. Tann lesandi skal fáa so góða venjing í alisfrøði, at hann á ein tryggan hátt verður førur fyri at gera tær útrokningar, sum dagliga verða framdar umborð á skipum.

Eind nr.	Málslýsing
1151	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Hava kunnleika til støddir og eindir, Kunna rokna í varmalæru, varmakapasitet, smeltivarma, fordaminsvarma, Kunna rokna longdarøking, rúmdarvíðkan, Hava kunnleika til fyrsta høvuðssetning í termodynamikki, Kunna rokna í kinematikk, støðug ferð, konstant dik, Hava kunnleika til Newtons lógir. Kreftir: Tyngi-, fjøður- gníggi- og snórkreftir, Kunna rokna kraftmoment, javnvágarlæra Kunna rokna uppburð Kunna rokna flyting í einari dimensjón. Massamiðpunkt, Kunna rokna arbeiði og orku. Støðu-, rørðslu- og mekaniska orku. Kunna rokna effekt.

Eftirmeting: Innanhýsis

Fiskivinna

Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika um og rakstrartreytirnar fyri ymiskar veiðihættir, soleiðis at hann betur skilir vinnuligu treytirnar við fiskiskapi. Tann lesandi skal ogna sær grundleggjandi vitan um tær lívfrøðiligu og alisfrøðiligu fyritreytirnar, sum ávirka fiskiskapin sum vinnu.

Eind nr.	Málslýsing
3221	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til teir veiðihættir, sum nútíðar føroysk fiskiskip brúka,</p> <p>Vera kunnaður um ymsar veiðihættir, sum verða nýttir ymsastaðni í heiminum,</p> <p>Hava kunnleika til rakstrartreytirnar hjá teimum ymisku veiðihættunum,</p> <p>Hava kunnleika til bygnaðin av fiskiúdnaðinum og hvussu hesin er skipaður,</p> <p>Hava kunnleika til yvirskipaðar føroyskar og altjóða lívfrøðiligar arbeiðshættir og tilgongdir,</p> <p>Kunna greiða frá sambandinum ímillum gróðurin í havinum, dýrum í havinum, vistskipanini og framleiðsluviðurskifti,</p> <p>Kunna greiða frá bygnaðinum á fiski, her uppi í sansingargøgnini, innaru gøgnini, nøring og menning,</p> <p>Kunna greiða frá fiskastovnum, hvussu teir ferðast, og hvussu fiskastovnar eru heftir hvør at øðrum,</p> <p>Kunna lýsa ymiskar stovnsmetingar,</p> <p>Kunna greiða frá alisfrøðiligu og lívfrøðiligu viðurskiftunum í sjónum, her uppi í hitin, saltinnihaldið og súreivnisinnihaldið v.m.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Fiskivinnubúskapur

Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika um búskaparligan rakstur fyri fiskiskip og aðra vinnu, útrokning av avrokningum fyri ymiskar veiðihættir umframt kunnleika til framleiðslu og marknað fyri fiskavørur.

Eind nr.	Málslýsing
3231	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til fíggarstöðu, rakstur og gjaldføri,</p> <p>Hava fingið innlit í “Business-line”</p> <p>Hava fingið kunnleika til at leggja rakstrar og gjaldførisætlanir,</p> <p>Hava fingið kunnleika til at gera avrokningar til mannskapi fyri ymiskar veiðihættir við útgangsstøði í sáttmálum á arbeiðsmarknaðinum,</p> <p>Kenna munin millum skiftandi- og fastar kostnaðir og kunna gera afturlítandi kostnaðarútrokningar, umframt aðrar kostnaðarútrokningar,</p> <p>Hava fingið kunnleika til hvussu tey ymisku fiskasløgin verða viðgjørd og hvønn marknað tey fara til,</p> <p>Hava fingið kunnleika til hagtíðindi við fiskihagtølum og útflutningshagtølum.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Fiskivinnufyrising

Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika um tey fyrisingarligi evnini í fiskivinnuni m.a. lógir, kunngerðir og aðrar fyrisingarligar uppgávur, sum viðvíkja vinnuni.

Eind nr.	Málslýsing
3211	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Kenna til lógina um vinnuligan fiskiskap við tilhoyrandi kunngerðum,</p> <p>Kenna sáttmálan millum Reiðararnar og Skipara- og Navigatørfelagið,</p> <p>Kunna brúka veiðidagbøkurnar,</p> <p>Hava fingið innlit í innaneftirlitsskipanina umborð á fiskiskipum,</p> <p>Hava fingið innlit í løggildingsskipanina av skipum,</p> <p>Hava fingið innlit í altjóða viðurskiftir so sum ICES, NEAFC IGNAF, NAFO, ICATT v.m.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Verkætlan farma- og fiskiskip

Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokna útbúgving hava so góðan kunnleika til at skipa tað verkliga arbeiði umborð í fiskiskipum (óansæð stødd) og farmaskipum (upp til 3000 BT), soleiðis at hann er førur fyri at røkja skyldurnar sum stýrimaður ella skipari.

Eind nr.	Málslýsing
3391	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Tann lesandi skal tvørlærugreiniliga skriva verkætlanir fyri ávikavist fiski- og farmaskip og kunna nýta tað, hann hevur lært í lærugreinunum siglingarfrøði, skipstøkni, veðurfrøði, sjórætti, skipsfyrising, fiskivinnufyrising, vaktartænastu, føroyskum og enskum,</p> <p>Tann lesandi skal við verkætlanunum í minsta lagi prógva, at hann:</p> <p>Dugir at gera rutuplanlegging við atliti til veður og streym,</p> <p>Dugir at brúka ”Pilotchart”, taka analysu-, prognosu- og aldukort og dugir at brúka streymkort,</p> <p>Dugir at gera WP-lista yvir siglingina,</p> <p>Dugir at gera lista yvir sjókort, handbøkur og dagbøkur, sum skulu vera umborð við fráferð,</p> <p>Dugir at skriva ávikavist skips- og veiðidagbók,</p> <p>Hava kunnleika til at taka útgerð, proviant og bunkers,</p> <p>Dugir at rokna støðufestið hjá skipinum,</p> <p>Dugir at mynstra manningina,</p> <p>Hevur kunnleika til neyðug skjøl og loyvi, ið skulu vera umborð,</p> <p>Dugir at rokna vatnstøðuna í havnini við bæði fráferð og komu,</p> <p>Dugir at senda ETD og ETA til bæði loðs og agent,</p> <p>Dugir at seta róðursmann/kagmann samsvarandi vaktarhaldskunngerðini, manningarlógini og kunngerðini um sjóvinnubrov.</p>

Eftirmeting: Uttanhýsis

Enskt

Endamál:

Tann lesandi skal í skrift og talu vera førur fyri at samskifta á enskum máli við støðir, skip og myndugleikar, soleiðis at hann til fulnar kann røkja skipsins skyldu mótvegis øðrum myndugleikum. Tann lesandi skal vera førur fyri at røkja skyldur sínar umborð, eisini tá ið manningin er fleirmælt, at brúka sjókort og onnur nautisk rit á enskum máli, at skilja veðurfrøðisligar frásagnir um sigling og trygd á sjónum, vera førur fyri at samskifta bæði munnliga og skrivliga yvir samskiftisútbúnaðin hjá skipinum, og vera førur fyri at nýta standard marítimu orðingarnar hjá IMO (IMO SMCP). Lærugreinin og radiosamskiftis-skeiðið lýkur sostatt krøvini í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-II/1, A-II/2, A-IV/2 & A-VI/1

Eind nr.	Málslýsing
1161	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:
2162	Hava nøktandi enskthørleikar, ið gera hann føran fyri at røkja skyldur sínar umborð í mun til rakstur, trygd, vernd og vaktartænastu, og at samskifta greitt og virki, í skrift og í talu, við manning, mynduleikar og støðir. Undir hesum, at skilja marítimu standardorðingarnar, IMO SMCP, skilja og kunna nýta nautisk útgávurit og handbøkur, skilja veðurfrøðiligar frásagnir og at at skilja boð um trygd og virkseimið umborð á skipinum,
3163	Hann skal eisini vera førur fyri, at samstarva og samskifta við manning, ið er fleirmælt, og at røkja fyrisitingarligu skyldur sínar umborð, undir hesum øll viðkomandi skjøl og frágreiðingar, á greiðum enskum máli, Hava neyðugu hørleikarnar í marítimum enskum, ið krevjast í samband við alment sertifikat í GMDSS (GOC), undir hesum, at viðkomandi kann brúka marítimar standardúrsgnir, IMO SMCP. Hann skal skilja og kunna nýta trygdarskráir og trygdarupplýsingar, merkingar, rýmingarvegir og ávaringarboð á enskum (STCW A-VI/1-1-1).

Eftirmeting: Uttanhýsis

Skipstökni og farmahandfaring

Endamál:

Tann lesandi skal hava kunnleika og førleika í skipstökni og farmahandfaring, so at hann gerst førur fyri at virka sum brúgvayvirmaður á fiski- og handilsskipum í altjóða sigling.

Tann lesandi skal ognar sær kunnleika og førleika soleiðis, at hann kann hava ábyrgd av farmahandfaring, stúving og lastastøðuni sum heild.

Eind nr.	Málslýsing
	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:
1121	Fyri øll skipasløg kunna skipa fyri:
2122	○ ferming,
3123a	○ uppskiping,
	○ stúving,
3123b	○ barlasting,
	○ ventilatión og hitastýring,
	○ at gera sjóklárt og surra,
	○ eftirlit við lastini,
	○ eftirlit við hvørjum standi, skipið er í.
	Við atlit til:
	○ kraftávirkanir á skrokkin, íroknað ávirkan á ávísar partar,
	○ flotid á skipinum,
	○ statiska og dynamiska støðufestið,
	○ vernd av havumhvørvi,
	○ kunna nýta viðkomandi tjóðar- og altjóða reglur, kodur og ásetingar fyri handfaring, stúving, surring og flutning av farmi,
	○ serligar leiðbeiningar frá farmaeigara og frá reiðara og at lúka serligar tjóðarreglur og kølifyriskipanir.
	Fyri at náa málinum omanfyri skal skiparin:
	Kunna skipa fyri og hava skil fyri skjølum í sambandi við farmin, serliga at skjalprógva hvørjum standi farmurin er í, og hvussu hesin er handfarin, eisini at skilja og fylla út kølidagbók,
	Kunna greina serligar vandastøður sum skipið kemur í orsakað av, at lastin skjýttst, skipið siglir á land og skipið fær leka,

Eind nr.	Málslýsing
Framhald	Kunna manrera og handfara skipið undir öllum umstøðum, herundir
1121	neyðstýring, ankring og tá ið skipið verður sleipað og kenna til mannagongdir viðvíkjandi bjarging av ”manni fyrri borð”,
2122	Kunna geva stöðufrágreiðingar, eisini frágreiðingar um skaðar á lastarúm,
3123a	lastalúkur og barlasttangar, soleiðis at neyðugar avgerðir kunnu takast í sambandi við trygdina hjá skipinum,
3123b	Kunna lýsa vanliga bygnaðin á teimum ymisku skipunum, hvussu skipini eru innrættað, útgjörd og sereyðkend við teimum røttu nøvnunum og heitunum, ið verða nýtt umborð,
	Kunna útgreina heitini tyngdardepil, uppburðsdepil, stungu og flot, umframt at at nýta teir hydrostatisku upplýsingarnar og kunna rokna stungu skipsins í ymiskum evnisnøgðum,
	Saman við teimum hydrostatisku upplýsingunum og skipsins stöðufestisbók kunna avgera, um minstukrøv frá IMO um stöðufesti eru í lagi; umframt hetta skal tann lesandi kunna meta um tey fyrirbrigdi, ið ávirka stöðufestið,
	Skilja tey fyrirbrigdi, ið hava ávirkan á stöðufesti; her verður m.a hugsað um mistan uppburð og fríborð, ávirkan frá vindi, aldu og fríari veskuyvirflatu,
	Kunna nýta telduforrit, ið rokna stöðufestið og kraftávirkingar á skipið og skilja avrit av hesum,
	Kenna og skilja kraftávirkanina á skipið og tess útgerð og kunna avgera, um skipið ella partar av tess útbúna eru yvirlastað av kreftum í stöðum,
	Hava kunnleika til tering á skipið og útbúnað tess og skilja, hvørjar ávirkanir hetta hevur á sjódygdina,
	Skilja hvussu farmur sum skjýttst skal handfarast,
	Kunna avgera, hvørji ráðini eru, um skipið hevur rent á land ella hevur fingið annan skaða,
	Kunna leggja ætlan um, hvussu skipið og tess útgerð skal viðlíkahaldast, eisini lúkur, spøl, feringar og lossingarútbúnaður,
	Kunna meta um tering og leggja ætlanir um vernd móti teringi.
	Duga at rokna oljunýtslu í samband við sigling.

Eind nr.	Málslýsing
Framhald	
1121	Kunna gera av, um skipið lýkur altjóða lastalinjukonvensjónina,
2122	Kunna nýta IMDG-koduna og IMSBC-koduna,
3123a	Kunna taka sær av ferming, uppskiping, stúving, hava í varðveitslu farm sambært mannagongdum, tekningum og handbókum,
3123b	<p>Kunna í veruligum vandamálsstøðum nýta týðandi altjóða reglur, kodur og standard fyri handfaring, stúving, trygging og flyting av farmi,</p> <p>Hava kunnleika til altjóða maritimar konvensjónir, serliga SOLAS og MARPOL, og kunna nýta hesar í veruligum vandamálsstøðum,</p> <p>Hava kunnleika til dálkingarfyrirbyrging og kunna nýta mannagongdir í hesum sambandi,</p>

Eftirmeting: Uttanhýsis

Trygd umborð á tangaskipum

Endamál:

Tann lesandi skal hava kunnleika og førleika til trygd umborð á tangaskipum, so at hann gerst førur fyri at virka sum brúgvayvirmaður á skipum í altjóða sigling, samsvarandi STCW78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-V/1-1-1 & A-V/1-2-1

Eind nr.	Málslýsing
3123b	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til tangaskipasløg – herundir eisini rør og ventilatiósskipanir, Hava grunnleggjandi vitan um ferming og uppskiping av farmi, Kenna til vanligar kveikingarkeldur, Vera kunnaður um eldslökking, Kenna til fysiskir og kemiskar eginleikar, Kenna til vandan viðvíkjandi innilokaðum rúmum og “hotwork”, Vera kunnaður um persónliga verndarútgerð, Kenna til umhvørvisvandar, Kunna skipa fyri dálkingartilbúgving, Hava kunnleika til gassmátitól og gassmátiroynd, Hava kunnleika til inerting, Vera kunnaður um ventilatió og tyrluvirksemi, Kenna til Ship/Shore Safety Check List, Vera kunnaður um trygd í samband við tangareingerð, Kenna til trygdarmentan og trygdarstýring.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Skipsfyrising

Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokna útbúgving vera førur fyri at greiða skipsins skyldur og rættindi móttvegis feroyskum og fremmandum myndugleikum.

Eind nr.	Málslýsing
2201	Eftir lokna útbúgving skal skipparaaspiranturin: Kunna brúka mynstringarlógina v/ kunngerðum, Kunna brúka manningarlógina, Kunna brúka kunngerðina um sjóvinnubrøv, Skilja flagg- og port state kontrol, Kunna brúka certifikatir (skipsskjøl og manningarskjøl), Vera førur fyri at fyrireika dokkseting, sýn o.a. Komast við IMO-konventiónir (SOLAS, STCW, MARPOL, MLC, LLC, Tonnage v.m.), Kunna greiða frá um havumhvørvið, Vera førur fyri at tulka ISM-koduna og ISPS-koduna, Kunna brúka arbeiðsumhvørviskunngerðina, Kunna brúka skaðfráboðanir,

Eftirmeting: Uttanhýsis

Sjórættur

Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokna útbúgving hava fingið innlit í og duga at brúka altjóða sáttmálar og tær lógir, sum hava við sjóvinnu at gera.

Eind nr.	Málslýsing
2111	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Kunna greina sjómannslógina, Skilja manningarsáttmálar, Kunna greiða frá lögtingslógini um trygd á sjónum, Vera førur fyri at brúka dagbøkur (skips-, maskin-, radio-, olju- og eftirlitsdagbøkur), Hava skilt reglurnar um bjargingarløn, Skilja farmaskjøl, Skilja vanligu skyldur og ábyrgd skiparans, Vera førur fyri at virka sum fulltrúi fyri reiðara og farmaeigara, Kunnleika til arrest, Kunnleika til sjópant, Kunna brúka loðsverkið, Hava kunnleika til at finna lógir á netinum.

Eftirmeting: Uttanhýsis

Vaktartænasta

Endamál:

Tann lesandi skal nema sær tann førleika innan vaktartænastu herundir altjóða siglingarreglur og vaktarhald, sum er neyðugur fyri at virka sum yvirmaður á brúgv. Tann lesandi skal fáa tann verkliga og ástøðiliga førleikan í morsing við ljósi, sum er neyðugur fyri at kunna virka sum vakthavandi yvirmaður á einum skipi í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:
1181	Kunna nýta altjóða siglingarreglur(COLREG),
2182	Hava kunnleika til, hvussu brúgvayvirmaður á vakt finnur upplýsingar um serligu siglingarreglurnar í ymiskum londum, og duga at nýta tær,
3103b	Kunna nýta neyð- og bjargingarsignal og fremja hóskaði atgerðir,
3103c	Kunna nýta vaktarhaldskunngerðina,
	Kunna nýta radara og ARPA samsvarandi altjóða siglingarreglunum og vaktarhaldskunngerðini til at fyrirbyggja samanstoymi.
	Kunna nýta skipsdagbøkur, minnislistar, mannagongdir og vegleiðingar í samband við vaktarhald,
	Kunna nýta tey føroysku og tey ensku frøðiheitini (terminologi), sum verða brúkt í samband við vaktarhald,
	Kunna døma um eina støðu, sum brúgvamaður á vakt kann koma út fyri, tá skipið er í sjónum, til akkers ella er í havn, og kunna avgera, hvussu hann skal bera seg at og kanna eftir, um støðan verður soleiðis, sum frammundan mett,
	Kunna greina og endurgera støður burtúr skaðafrágreiðingum,
	Hava fullført góðkent Full Mission vaktarhaldsskeið,
	Vera førur fyri at brúka altjóða signalbókina,
	Vera førur fyri at brúka eitt-bókstavsignal sambært altjóða signalbókini og við ljósi kunna senda og móttaka signal við morsialfabetinum,
	Kenna til flaggsignalering.

Eftirmeting: Uttanhýsis

Veðurfrøði

Endamál:

Tann lesandi skal hava hegni og kunnleika til ta veðurfrøði, ið er neyðug í hansara yrki sum yvirmaður á brúgv á skipum í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
2191	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til tey ymisku veðurfyrirbrigdini,</p> <p>Kunna nýta veðurfrøðilig tól, sum eru vanlig umborð á skipum,</p> <p>Kunna savna saman ítøkiligar veðurfrøðiligar upplýsingar og nýta hesar á skilagóðan hátt í sambandi við siglingina,</p> <p>Hava skil á serligum veðurfrøðiligum fyrirbrigdum, sum kunnu verða til vanda fyri skipið, og kunna meta um, nær ein tílík støða er, og taka støðu til, hvussu tú sum yvirmaður ber teg at hesum viðvíkjandi,</p> <p>Kunna savna tilfar til - og senda OBS,</p> <p>Kunna gera nýtslu av veðurfrøðiligari siglingarætlan og hava skil á teimum fyrirbrigdum, sum kunnu koma fyri sum t. d. havstreymar, ísviðurskifti og onnur serstøk veðurfrøðilig fyrirbrigdi,</p> <p>Kunna gera nýtslu av veðurrutuleiðbeiningum frá landi,</p> <p>Kunna rokna loddskotsrætting (ATT),</p> <p>Kunna rokna sjóvarfall og nýta viðkomandi handbøkur.</p>

Eftirmeting: Uttanhýsis

Verkligur Sjómannsskapur

Endamál:

At gera tann lesandi føran fyri at nema sær førleikar í verkligum sjómannsskapi við tí fyri eyga at brúka og menna hesar førleikar í verkligum uppgávum í sambandi við vanligt skipsarbeiði, binda/loysa skip, nýta akker, gera surringar, loðsleytara, landgongd og handfaring av spølum.

Eind nr.	Málslýsing
1411	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til fyrimunir og vansar við nýtslu av teimum ymisku knútunum og stikkunum,</p> <p>Duga at gera eygaspleisingar í tríslignum flættaðum togi,</p> <p>Duga at spleisa veir,</p> <p>Hava kunnleika til nýtslu av talju og stillingi,</p> <p>Hava kunnleika til loðsleytara og bátmansstól við m.a. at rigga til og frá,</p> <p>Hava fingið kunnleika til at binda og loysa skip,</p> <p>Duga at handfara spøl,</p> <p>Duga at rigga landgongd til og frá,</p> <p>Hava kunnleika til, hvussu man skal surra leysan farm.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Tilfarslæra

Endamál:

Tann lesandi skal hava kunnleika og til tey ymisku sløgini av tilfari umborð. Reingerðing, fyrirbyrgja og smyrja amboð til nevndu arbeiði, ið er neyðug í hansara yrki sum yvirmaður á skipum í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
1431	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til tey ymisku sløgini av stáli,</p> <p>Hava kunnleika til tey ymisku sløgina at tovverki so sum Nylon, Polyester, Polyethylene, Polypropylene, stálveir og ketir.</p> <p>Kenna til máling og málingasløg. Træmáling, stálmáling og glasfiburmáling,</p> <p>Hava kunnleika til rust og korrosion,</p> <p>Kenna til reingerð og vasking,</p> <p>Hava kunnleika til verkliga rustfyrirbyrging,</p> <p>Duga at meta um, nær neyðugt er at slípa, mála, polera ella blánera,</p> <p>Kenna týðningin av, hvussu neyðugt tað er við regluligari smyrjing av spølum, kranum, lúkum, blokkum og veirum v.m.</p> <p>Hava kunnleika til verkliga røkt at amboðum til áðurnevndu arbeiði.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Siglingarfrøði

Endamál:

Tann lesandi skal hava hegni og kunnleika til ta siglingarfrøði, ið er neyðug í hansara yrki sum yvirmaður á brúnni á øllum skipum í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:
1101	Kunna staðfesta og meta um skipsins knattstöðu við nýtslu av: terrestriskari siglingarfrøði,
2102	stjørnufrøðiligari siglingarfrøði, vanligum tekniskum siglingartólum, íroknað radara, leiðútrokning (bestik),
3103a	Kunna nýta sjómerkir, Kunna nýta og hava kunnleika til teknisk siglingartól,
3103b	Kunna nýta magnet- og gyrokumpass og avgera deviatión og gyrofeil, Kunna gera siglingarætlan,
3103c	Kunna nýta sjókort og handbøkur, íroknað ECDIS til siglingarætlan, Kunna føra skipsdagbók,
3103d	Kunna rokna sjóvarfall, Kunna rokna geometri, sum viðvíkja himmalhválvinum, Kunna halda viðlíka sjókort og handbøkur, íroknað dagføring av elektroniskum sjókortum (ECDIS),
	Hava tikið eitt IMO-góðkent Radarsimulatorskeið, 3103c
	Hava tikið eitt IMO-góðkent ARPA-simulatorskeið, 3103c
	Hava kunnleika til Bridge Resource Management 3103c
	Hava tikið eitt IMO-góðkent ECDIS/AIS-skeið, 3103d
	Hava gjørt veruligar venjingar við vaktarhaldi–Full Mission 3103b
	Duga at leggja siglingarætlan til rættis og at útinna hana. Siglingarætlanin skal innihalda atgerðir í havnum, áum, trongum farvatni og sigling nær landi. Sigling um høg við atlit til sjóoki, veðurumstøður, skipsins stýringseginleikar, ísumstøður, sýni, ferðslu, hav- og sjóvarfalsstreyamar og fráboðanarskipanir (VTS),
	Duga at samskipa vaktarhald umborð, serliga brúgva- og deksvakt, sum tryggjar, at neyðug atlit altíð kunnu takast sambært vaktarhaldskunngerðini,
	Kunna nýta og samskipa siglingartólini, Kunna nýta handbókina (IAMSAR), Hava kunnleika til ymisku drívmeqishættirnar og hegni at handfara maskinurnar, Hava kunnleika til ferð og oljunýtslu í samband við sigling.

Eftirmeting: Uttanhýsis

Astronomisk siglingarfrøði

Endamál:

At tann lesandi verður førur fyri at nýta astronomiska siglingarfrøði at staðfesta skipsins knattstöðu, og at staðfesta avvik á eini kumpass.

Eind nr.	Málslýsing
3103a	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Vera kunnaður um himmalrúmið, Hava fingið kunnleika til geosentrisku himmalkúluna, Hava kunnleika til ekvator- og azimutgradnetið, Kunnleika til SHA, GHA, LHA, deklinasjón, hædd og azimut hjá himmagnøtti, Komast við líkahæddarsirkklar, Hava fingið kunnleika til kronometrið, Vera førur fyri at brúka álmanakkar og tabellir, Vera førur fyri at brúka sekstantin til hæddarmátingar av sól og stjörnum, Duga at nýta H.O. 249 og Nautiska álmanakkan, Kunna rokna og útseta stjørnufrøðiligar staðlinjur,

Eftirmeting: Innanhýsis

Radarsimulator

Endamál:

Tann lesandi ognar sær færleikar og kunnleika í nýtslu av radara til siglingarfrøði og fyrirbyrging av samanstoyti samsvarandi altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, sum eru neyðug fyri vakthavandi yvirmann. Útbúgvingin lýkir treytirnar í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: B-I/12

Eind nr.	Málslýsing
3103c	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til altjóða krøv til radara,</p> <p>Skilja hvussu radarin virkar, so sum hvat ávirkar radarans virknað og neyvleikar,</p> <p>Kunna nýta radaran sambært mannagongdum frá framleiðara,</p> <p>Duga at seta radaran ígongd á rættan hátt,</p> <p>Duga at nýta radarans ymisku myndaval,</p> <p>Duga at nýta upplýsingar frá radarmyndini til at innstilla og halda viðlíka best møguliga radarmynd við atliti til óljóð, følsk ekko, umráðið,</p> <p>Duga at greina ekko á radarmyndini so sum ekko frá Racon, SART og følsk ekko,</p> <p>Skilja hvussu upplýsingar frá eindum sum gyro, logg og GPS verða nýtt í radaranum, so sum týðningin av villum og óneyvleikum frá slíkum eindum,</p> <p>Duga at plotta í samband við at fyrirbyrgja samanstoyt,</p> <p>Skilja hvussu ein radari verður testaður og viðlíkahildin sambært vegleiðing frá framleiðara,</p> <p>Kunna staðfesta og greina knattstøðuna við radarpeilingum og radarfráleika,</p> <p>Duga at leggja siglingina til rættis og sigla við javnfjarðum stýrilinjum,</p> <p>Kunna finna streym og tvørburð og nýta tey í samband við at avgera stýrdu kósina,</p> <p>Kunna kenna og hava eftirlit við lutum, sum síggjast á radarmyndini,</p> <p>Tá ið gingið verður vakt, kunna staðfesta, um vandi er fyri samanstoyti og ella komið er ov nær einum luti og kunna taka neyðug stig samsvarandi altjóða siglingarreglum,</p> <p>Kunna meta um virknaðin av at broyta kós og ella ferð á egnum skipi eins og lutum í sannari og relativari rørslu,</p> <p>Kunna nýta reglur, ásetingar og vegleiðingar í altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, ið eru viðkomandi í radarnýtslu.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

ARPA

Endamál: Tann lesandi ognar sær førleikar og kunnleika í nýtslu av ARPA til siglingarfrøði og fyrirbygging av samanstoyti samsvarandi altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, sum eru neyðug fyri vakhavandi yvirmann. Skeiðið uppfyllir treytirnar í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: B-I/12.

Eind nr.	Málslýsing
3103c	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til altjóða krøv um ARPA, Skilja hvussu ARPA virkar, Skilja villur, avmarkingar og óneyvleikar tá ið ARPA verður nýtt so sum upplýsingar frá gyro loggi og GPS, Hava skilt týðningin av ARPA-ávaringum og duga at seta mørk fyri hesar og skilja sjálvvirkandi skipanarávaringar, Kunna nýta ARPA sambært mannagongdum frá framleiðara, Kunna nýta ARPA-upplýsningar fyri at forða fyri samanstoyti eisini ”Trial” atgerðir, Kunna greina týðningin av relativari og sannari rørslu, eisini ferð ígjøgnum sjógvin og yvir grunnin í samband við at meta um vanda fyri samanstoyti, Kunna nýta manuella og sjálvvirkandi ”acquisition” av lutum,</p> <p>Tá ið siglt verður:</p> <p>Kunna staðfesta og greina knattstøðuna við radarpeilingum og radarfráleika, Duga at leggja siglingina til rættis og sigla við parallelstýrstriku, Kunna finna streym og tvørburð og nýta tey í samband við at avgera stýrdu kósina, Kunna kenna og hava eftirlit við lutum, sum síggjast á radarmyndini, Tá ið gingið verður vakt, kunna staðfesta um vandi er fyri samanstoyti og ella komið er ov nær einum luti og kunna taka neyðug stig samsvarandi altjóða siglingarreglum, Kunna meta um virknaðin av at broyta kós og ella ferð á egnum skipi eins og lutum í sannari og relativari rørslu, Kunna nýta reglur, ásetingar og vegleiðingar í altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, ið eru viðkomandi í nýtslu av ARPA,</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Bridge Resource Management BRM

Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika til meginreglur fyri leiðslu. Atlit til einkulta persónin viðvíkjandi virðum, vanum og atburði og læra at deila arbeiðsbyrðuna millum fólkið umborð.

Eind nr.	Málslýsing
3103c	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Duga at býta uppgávnar og tilluta tær í millum fólki og raðfesta uppgávnar,</p> <p>Kenna týdningin av góðum samskipti,</p> <p>Vera førur fyri at stuðla og geva íblástur til sínar skipsfelagar,</p> <p>Vera førur fyri at hava greiða og fasta leiðslu umborð,</p> <p>Duga at skilja støðuna og framhaldandi skilja broytingarnar í støðuni,</p> <p>Duga at meta um royndirnar hjá brúgvatoyminum,</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

ECDIS og AIS

Endamál:

Tann lesandi skal hava hegni og hollan kunnleika til ECDIS og AIS, so hann í sínum yrki sum yvirmaður kann brúka elektronisku hentleikarnar á brúnni á øllum skipum í altjóða sigling. Skeiðið uppfyllir treytirnar í IMO Resolution A8817(19) í STCW 2010 og Model Course 1.27, Kongsberg, AIS er í samsvari við SOLAS V og IMO Resolution A917(22)

Eind nr.	Málslýsing
3103d	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Kenna til lógarkrøv og IMO-krøv, Duga at nýta kortbúleggingarlistan og búleggja kort, Duga at taka niður talgild sjókort, Vera førur fyri at brúka rutuskipanina, Hava fyrireika rutusigling á opnum havi, Hava luttikið í rutusigling á opnum havi, Hava fyrireika rutusigling í trafikkseparering, Hava luttikið í rutusigling í trafikkseparering, Vera kunnaður um skipanina í “task list” Kenna til AIS, AIS live, Vera kunnaður um SAR, Hava luttikið í venjingarsigling í SAR, Hava luttikið í viðkomandi siglingarvenjingum,

Eftirmeting: Innanhýsis

Full Mission

Endamál:

Tann lesandi, sum hevur ábyrgdina av brúgvavaktini, skal venja seg at eftirmeta hvørja vakt. Herðsla skal leggjast á, at tann lesandi verður tryggur í verki at nýta vaktarhaldsmannagongdir sambært kunngerð um vaktarhald og altjóða siglingarreglurnar.

Eind nr.	Málslýsing
3103b	<p>Tann lesandi skal meðan siglt verður í rúmunum sjógvi prógva sínar førleikar í:</p> <p>Støðugum eftirliti av brúgvavaktgerðini í samsvar við kunngerðina um vaktarhald,</p> <p>Javnan kannað knattstøðuna og eftirkannað bestikkið,</p> <p>At bera seg rætt at, tá uttanhýsis boð verða móttikin (navtex, neyð-, il- og trygdarboð),</p> <p>At bera seg rætt at, tá innanhýsis boð koma, íroknað alarmar,</p> <p>At bera eyga við og eyðmerkja lutir á sjónum:</p> <ul style="list-style-type: none">-um dagin: Slag, stødd, aspekt og mógulig dagtekn á øðrum skipum,-um náttina: Siglingarljós, slag av skipi og aspekt,-í ringum sýni: meta um sýni og í ringum sýni at taka neyðug stig,-í góðum sýni: við kumpasspeilingum staðfesta um vandi er fyri samanstoyti, og bæði í ringum og góðum sýni at nýta radara/ARPA til í góðari tíð at staðfesta um vandi er fyri at skipið kemur ov nær øðrum lutum við at plotta hesar, <p>At taka rætta avgerð um komið er ov nær ella vandi er fyri samanstoyti,</p> <p>At geva røttu atgerðarsignalini sambært altjóða siglingarreglunum,</p> <p>Eygleiða ljós- og hoyra ljóðsignalini frá øðrum skipum og gera hareftir,</p> <p>Avloysing av vaktini,</p> <p>Gera seg kunnugan við standandi og serlig boð fyri siglingina,</p> <p>At føra skipsdagbók,</p>

Eind nr.	Málslýsing
<p>Framhald</p> <p>3103b</p>	<p>Tá siglt verður við landkenning, skal tann lesandi vísa</p> <p>førleikar sum nevnt omanfyri umframt:</p> <p>Gera siglingarætlan við atliti at altjóða- og tjóðarreglum og sigla samsvarandi henni,</p> <p>Kenna viðkomandi sjómerking,</p> <p>Staðfesta knattstøðuna við stuttum millumbilum við ymiskum siglingartólum og seta hana í kortið,</p> <p>Í samband við leiting og bjarging:</p> <p>Staðfesta og plotta knattstøðuna hjá tí neyðstadda,</p> <p>Seta í verk rætt radiosamskifti,</p> <p>Skjótast gjørligt seta í verk, uppgæva kós, strekkið og ETA til neyðstadda,</p> <p>Tá ið boðað verður frá MOB, skal tann lesandi:</p> <p>Vísa at bjargingarringur við MOB boyðu skal kastast og knattstøðan skrivast,</p> <p>Skjótast gjørligt gera atgerðir fyri ikki at sigla á tann, sum er farin fyri borð havandi í huga støddina á skipinum,</p> <p>Varðskógva skipara og maskinu og geva MOB signal,</p> <p>Beinanvegin skipa fyri dyggum kaghaldi,</p> <p>Vísa at skipið skjótast gjørligt verður manrerað ímóti knattstøðuni hjá neyðstadda/boyuni,</p> <p>(venjing at gera Williamson's Turn skal vera við),</p> <p>Vísa at MOB-báturin skal gerast til reiðar,</p> <p>Um neyðugt senda út radioboð um, at maður er farin fyri borð,</p> <p>Har, sum ikki ber til at simulera, skal tann lesandi rættstundis og týðiliga við orðum útgreina, hvat gerast skal.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Samskipti GMDSS

Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokið skeið vera færur fyri at útinna alt neyð-, snar-, og trygdarsamskipti á øllum skipum á øllum høvum. Útbúgvingin lýkur STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: A-IV/2

Eind nr.	Málslýsing
3131	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Royndarkrøv fyri at fáa GOC-radiopróvbræv Nágreiniligt próvtøkuyvirlit fæst frá Fjarskiptiseftirlitinum. Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiptieftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:</p> <p>1) Grundleggjandi meginreglur fyri siglinga radiotænastur, íroknað fylgisveinasamskipti, herundir:</p> <ul style="list-style-type: none">a) sløg av samskipti (samskiptistypur)b) sløg av støðum (stasjónstypur)c) frekvensir (tíddir) og frekvensbond (tíddarbond)d) útbreiðslan hjá radiobylgjume) samskiptishættir (samskiptismetodur)f) sendi og bylgjuskiftishættir (sendi- og modulasjónstypur)g) antennurh) streymveitingar, íroknað ravkyknur (battaríir) <p>2) Nýtsla av</p> <ul style="list-style-type: none">a) vaktmóttakarumb) VHF radioútbúnaðic) MF/ HF radioútbúnaðid) Radiobjargingarmiðlar, so sum radiopeilisendarar (EPIRB's) radartransponderar(SART) og flytiligur VHF handtólarradioútbúnaðure) DSC, talgilt úrveljandi kall (Digital Selective Calling)f) NAVTEX móttakararg) Fylgisveinasamskipti (útbúnaður ella samláti (simulatorur)h) Radiotelexútbúnaður

Eind nr.	Málslýsing
<p>Framhald</p> <p>3131</p>	<p>3) Grundleggjandi feilfinning við hjálþ av innbygdum mátitólum, umframnt grundleggjandi feilrætting so sum skifting av sikringum, vísilampum o.l.</p> <p>4) Framferðarhættir og handfaring av</p> <ol style="list-style-type: none"> a) GMDSS b) Virkihátturinn hjá Inmarsat í GMDSS, herundir <ol style="list-style-type: none"> 1) Inmarsat A/ B 2) Inmarsat C, og 3) Inmarsat EGC c) neyðradiopeilisendarar (EPIRB's) d) radartransponðarar (SART) e) neyð-, snar- og trygdarsamskifti í GMDSS f) neyð-, snar- og trygdarsamskifti við skip, ið ekki hava GMDSS útbúnað, g) móttøka av siglinga trygdarboðum(MSI), og h) leitingar- og bjargingartænastur (SAR) <p>Hava kunnleika til handbókina (IAMSAR)</p> <p>5) Enska málið, bæði skrifligt og munnligt, skal vera nøktandi fyri at nýta tað samskiftið, sum er týðningarmikið viðvíkjandi trygdini hjá mannalívum á sjónum.</p> <p>6) Tær reglugerðir og fyriskipanir, sum kravðar verða á skipum, undir hetta at skriva radiodagbók.</p> <p>7) Mannagongdir fyri vanligum samskifti, herundir</p> <ol style="list-style-type: none"> a) val av hóskandi samskiftishátti í ymiskum umstøðum b) trafikklistar c) radiotelefonsamrøðum d) radiotelexskrivningum e) prísnum f) verkligar trafikkmannagongdir g) tær týðningamestu sjóferðsluleiðirnar h) eyðvísa Inmarsat strandarjörðstöðirnar og i) eyðvísa týðningamestu strandarradiostöðirnar

Eftirmetaing: Uttanhýsis

Sjúkraviðgeri

Endamál: Tann lesandi skal gjögnum virknan leiklut í útbúgvingini ognað sær førleikar, ið gera hann føran fyri, á ein sjálvstøðugan hátt, at veita fyrstuhjálp og vera sjúkraviðgeri við ábyrgd, tá sjúk og skadd, orsakað av vanlukku, skulu viðgerast umborð á skipum, ið sigla í A1 øki.

Eind nr.	Málslýsing
1281	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Uppfylla krøvini viðvíkjandi útbúgving í sjúkraviðgerð í samsvar við STCW78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: VI/4. Hann skal eisini
3281	uppfylla fylgjandi krøv: 1) duga at nýta ”Søfartsstyrelsens Lægebog”, ”Radio Medical upprit” og Søfartsstyrelsens ”Skrá, eftirlitsskjal og brúkaravegleiðing”, 2) kenna til egnar førleikar, 3) hava grundleggjandi vitan um beinagrind, gøgn og likamsbygnað, 4) vera førur fyri at veita rættan heiliggvág, røttu nøgdina av heiliggvági og at nýta innihaldið í heilivágskistu A, 5) hava grundleggjandi vitan um beinagrind og likamsbygnað í samsvari við STCW - krøvini, 6) kunna nýta flytbaran hjartastartara, 7) kunna leggja nál í æðrarnar og seta upp drop, eins og at kunna nýta ymiskar hættir at sroyta við nál, 8) veita umsorgan og røkt, hava eftirlit við skaddum og sjúkum, umframt at vera førur fyri at eygleiða sjúkueyðkennir á ein partleysan og sjálvkendan hátt, leggja merki til og skráseta lívstýðandi virðir, og at síggja um ein sjúklingur hevur tørv á bráfeingis hjálp, 9) vera førur fyri at veita fyrstuhjálp, og útinna og fylgja sjúkuviðgerar mannagongdum á ein sjálvstøðugan hátt, 10) hava grundleggjandi kunnleika til reinføri og skilja, hvussu smitta smittar og hava grungleggjandi kunnleika til, hvussu smitta kann fyribyrgjast við tí endamáli at vera førur fyri at gera mannagongdir til reinførisgrundreglur, 11) vera førur fyri at gera Radio Medical sjúkradagbók og at samarbeiða við Radio Medical.

Eftirmeting: Innanhýsis

Maskin og el

Endamál:

Tann lesandi skal hava neyðugan kunnleika um dieselmotorin, bygnað og arbeiðslag og um høvuðsskipanir sum hoyra til vanliga motordrift. Harafturat kunnleika til aðrar skipanir sum natúrliga hoyra til motorin, so sum pumpur, lensing, el, spøl o.a.

Eind nr.	Málslýsing
3361	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika til samfelt skipsræði,</p> <p>Hava kunnleika til størri høvuðsmotorar, herundir 2- og 4 takt, krússhövd og trunk, hjálpmaskinarí, elskipanir so sum aksilgenerator, høvuðstalvu, elbrúkarar, neyðstreymislegg o.a.,</p> <p>Hava kunnleika til pumpuskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til brennoljuskipanir,</p> <p>Hava kunnleika kølivatnsskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til smyrjuoljuskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til tangaskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til lensi- og barlastskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til hydrauliskar skipanir, so sum róðurmaskinur, spøl o.a.,</p> <p>Hava kunnleika til smærri motorar, so sum bjargingarbátamotorar,</p> <p>Hava kunnleika til høvuðsaksil, stevnirør, trýstlegur og skipsskrúvur, samfelt skipsræði so sum teldustýring av pumpum o.a., hvussu eldfim ymisk evni eru, sløg av eldslökkingarskipanum o.a., á einum minni motori upp til 749 KW,</p> <p>Vera førur fyri at starta, stoppa og hava eftirlit við motorinum undir drift, herundir síggja minni brek so sum lekar, manglandi smyrjuoljutrýst o.a.,</p> <p>Hava dugnaskaparprógv sum motorpassari,</p> <p>Vera førur fyri at rokna vanligar mótstöðuuppgávur innan ravmagn og kenna til akkumulatorar og elektriska orkuframleiðslu umborð á skipum.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Arbeiðsumhvørvi §16

Endamál:

Tann lesandi skal nema sær tann verkliga og ástøðiliga kunnleikan, sum er neyðugur fyri í verki at útinna sítt starv sum limur í trygdarbólkinum og í samstarvi við aðrar at fremja eitt trygt og heilsugott arbeiðsumhvørvi umborð. Skeiðið lýkur treytirnar í kunningarfrá Sjøfartsstýrelsen nr. 770 frá 29. august 2003

Eind nr.	Málslýsing
3321	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava kunnleika um meginarbeiðsuppgávurnar, sum trygdarbólkurin hevur sambært “Meddelelser A fra Sjøfartsstýrelsen”,</p> <p>Hava kunnleika um meginarbeiðsuppgávurnar, sum eitt trygdarumboð hevur í samspæli við hini umboðini og skipsleiðsluna, uppií hesum kunnleika um rættindir, pliktir og ábyrgdir hjá starvsfólkabólkunum,</p> <p>kunna røkja uppgávuloysnir í trygdarbólkinum, heruppií ráðgeving í sambandi við loysn av arbeiðsumhvørvistrupulleikum við atlit til fyribyrgjan,</p> <p>Vera førur fyri at heinta upplýsingar í lógum, fyriskipanum og tilfari frá arbeiðsumhvørviserfrøðingum (t.d. Sjøfartens Arbejdsmiljøråd) og í landsfyriskipanini hjá reiðarínum,</p> <p>Hava almenna vitan um hvussu arbeiðsumhvørvi kann innganga í SMS (“Ship Management System”) skipanir hjá skipinum/reiðarínum, herundir fyriskipanir um trygd og heilsu umborð,</p> <p>Í verki at kunna brúka ymsar samstarvs- og samskiftishættir, soleiðis at samskiftið verður árinmikið, og vandin fyri misskiljingum verður so lítil sum gjørligt,</p> <p>Kunna gjøgnumføra umsjón av øðrum umborð, og vísa ábyrgd og áhuga fyri at fremja arbeiðsumhvørvisavrikið umborð.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Skipsins verndaryvirmaður SSO

Endamál:

Tann lesandi skal hava fingið útbúgving og venjing í maritimari vernd av manningini í samsvari við STCW 2010, kodurnar: VI/5 & VI/6

Skeiðið er galdandi fyri sjófólk umborð á skipum, ið eru umfatað av altjóða koduni fyri vernd av skipum og havnaútbúnaði (ISPS-kodan).

Eind nr.	Málslýsing
1291a 3332	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Hava fingið gjøgnumgongd av hugtakinum trygdarvernd umborð á skipum, Vera kunnaður um yvirgang í havn og úti á havinum, Hava fingið kunnleika til hugtakið ISPS, Hava fingið kunnleika til uppgáurnar hjá skipsverndarumboði? Hava fingið gjøgnumgongd av ISPS-koduni parti A og B. Havnir og trygd, Hava fingið gjøgnumgongd av spurningum í ISPS- koduni parti A og B, Kenna til vápn og ólóglig evnir.

Eftirmeting: Innanhýsis

Stroppskeið

Endamál:

Tann lesandi skal hava fingið grundleggjandi upplæring og verkligar førleikar um trygt brúk av lyftiamboðum (kranar og arbeiði við spølum), og rætt brúk við signalgeving til kranaførara, soleiðis at ólukkur kunnu fyrbyggjast.

Skeiðið er galdandi fyri sjófólk umborð á norskum skipum í fráländavinnuni og øllum skipum, ið arbeiða í norsku fráländavinnuni. Modul O 1.1 og O 2.3

Eind nr.	Málslýsing
1441	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:</p> <p>Hava fingið gjøgnumgongd av lógum og forskriftum,</p> <p>Vera kunnaður um arbeiðsumhvørvi, ábyrgd og avleiðingar,</p> <p>Hava fingið kunnleika til trygdarásetingar og brúk av arbeiðsamboðum,</p> <p>Hava fingið kunnleika til vandamiklan farm, merking og handfaring,</p> <p>Kunna nýta arbeiðsútgerð, nevnt í §49 ”Forskrift om bruk av arbeidsutstyr”</p> <p>Hava fingið gjøgnumgongd av lyftiamboðum og lyftiamboðstabellum,</p> <p>Kenna til signalgeving og tekn,</p> <p>Kenna til ketur, stálstroppar, fiburstroppar, sjeklar og eygaboltar,</p> <p>Kunna nýta lyftiamboð,</p> <p>Hava roynt venjingaruppgávur við lyftiamboðum.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Eldslökking fyri skipsyvmenn

Endamál:Tann lesandi skal nema so stóran verkligan førleika og ástøðiligan kunnleika um eldslökking, at hann er førur fyri at brúka og viðlíkahalda eldslökkingar- og roykkavaraútgerð umborð sambært handbókunum, sum fylgja við útgerðini. Hann skal eisini vera førur fyri at virka sum brandleiðari. Skeiðið uppfyllir treytirnar í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-VI/1-2 & A-VI/3

Eind nr.	Málslýsing
1311	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Vera kunnaður um andadráttslæru, Kenna til luftnýtslu,
3312	Kenna til skaðilig luftsløg /skaðiligan royk, Vera førur fyri at brúka roykkavaraútgerð Duga at læta seg rætt í roykkavarabúnan, Kunna skipa klárgerð av roykkavaraútgerð, Vera kunnaður um sløkkitaktikk, Vera kunnaður um roykkavarataktikk, Hava luttikið í roykkavarabreyt, Hava luttikið í sløkkivenjing í roykfyltum rúmum, Kenna til serlig viðurskifti í samband við eld og eldslökking umborð á skipi, Vera kunnaður um leiðsluskipan, Vera kunnaður um sløkkiskráir, Vera førur fyri at geva og móttaka boð - samskifti, Duga at tilrættaleggja venjingar, Duga at fyriskipa verkliga leiðslu á skaðastaðnum.

Eftiemeting: Innanhýsis

Grundleggjandi trygdarskeið

Endamál:

Tann lesandi skal nema sær ástøðiligan og verkligan kunnleika um punktini ásett í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-VI/2-1, 1-3 & 1-4

Eind nr.	Málslýsing
1291a	Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin:
1291b	Ástøðiligi parturin: Kenna ymisku bjargingarútgerðina, ið vanliga er umborð á skipi, Kenna til alarmarnar í ymiskum neyðstöðum, Kenna til nýtsluna av bjargingarbáti og sjósetan av bjargingarbáti, Kenna til útgerðina í bjargingarbáti og hvussu hon skal nýtast, Vera lærdur um virðið í at læra frá sær og at venja um neyðstöða skuldi komið fyri, Læra at vera árvakin og til reiðar í einhvørjari neyðstöðu, Vita, hvat gerast skal um farast skal av skipinum, og hvørjar skyldir hvør einstakur hevur, Vita hvussu ein yvirlivir í bjargingarbáti og hvørjir vandarnir eru, ið minka um móguleikan at yvirliva, Kenna til, hvussu likamið uppførir seg í kulda, Kenna til ymisku neyðsignalini og hvussu neyðrakettir og bluss vera skotin og brend, Verkligi parturin: Leypa á sjógv í bjargingarbúna, svimja, flóta og læra at halda saman á sjónum, Samskifta umvegis VHF millum skip og bjargingarbát, Kunna lata seg í bjargingarvest og yvirlivilsisbúna rætt og til ásettu tíðina, Læra grundleggjandi fyrstuhjálp og hvussu kuldaskadd skulu viðgerast, Læra at skjóta neyðrakettir og neyðbluss, Duga at flota bjargingarflaka, venda honum við og koma sær umborð á bjargingarflaka.

Eftirmeting: Innanhýsis

Bátafórari

Endamál: Tann lesandi skal nema sær verkligan og ástøðiligan kunnleika um punktini ásett í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: A-VI/2-1

Eind nr.	Málslýsing
1291a 1341	<p>Eftir lokna útbúgving skal skiparaaspiranturin: Ástøðiligi parturin:</p> <p>Kenna til ymisku sløginu av bjargingarbátum og mann yvir borð bátum og teirra bygnað,</p> <p>Kenna til sjósetan av bjargingarbáti og hvør útgerð er í teimum,</p> <p>Kenna til eyðkennini við bjargingarbátum og mann yvir borð bátum og hvussu hesir háttar sær í sjónum,</p> <p>Kenna til, hvat gerast skal, tá ið bátur er sjósettur og farið er frá skipinum,</p> <p>Kenna til vandar, ið kunnu standast av at flota bjargingarbát, og at fáa teir umborð aftur,</p> <p>Kenna til vandar, ið kunnu standast av krókum og veirum, tá bátar verða sjósettir ella tiknir umborð aftur,</p> <p>Kenna til, hvussu bjargingarbátar og mann yvir borð bátar vera viðlíkahildnir,</p> <p>Kenna til, hvussu ansað verður eftir motorinum á best møguligan hátt,</p> <p>Kenna til sløkkiútgerðina í bjargingarbáti,</p> <p>Kenna til samskiftisvegimar í bjargingarbáti og mann yvir borð báti,</p> <p>Kenna til matskamtan og viðgerð av skaddum persónum í bjargingarbáti,</p> <p>Kenna til kuldaávirkan í bjargingarbátum,</p> <p>Verkligi parturin:</p> <p>Kunna sjóseta bjargingarbátin og taka hann umborð aftur,</p> <p>Vera førur fyri at taka leiðsluna umborð, eftir at bátur er sjósettur,</p> <p>Kunna síggja feilir við bjargingarbáti, og hvussu nógvar persónar hesin er merktur til,</p> <p>Læra røttu samskiftisboðini, tá ið bátur skal sjósetast og fólk skulu flytast frá skipi og yvir í bjargingarbát,</p> <p>Læra at manrera bjargingarbáti til og frá skipssíðuni og úti á sjónum,</p> <p>Læra at bjarga fólkum, ið liggja í sjónum umborð á bjargingarbát,</p> <p>Læra at rógva og stýra bjargingarbáti eftir kumpass,</p> <p>Læra at nýta berbaran VHF at samskifta við.</p>

Eftirmeting: Innanhýsis

Fylgiskjal 1: Flokkan (flokkan av útbúgvingarmálum)

Alment

Niðanfyrirstandandi frýmil vísir flokkanina, sum serliga er nýtt í teimum fylgjandi málslýsingunum. Fyri hesa flokkanina er galdandi:

- Einstøku stigini í flokkanini greiða frá tí atferð, sum ein lesandi, ið hevur tikið útbúgvingina, skal kunna sýna.
- Skipanin hevur seks flokkanarstig (mátingarbólkar). Til samans skulu teir fevna um øll sløg av málum innan økini vitan og vitborið hegni uttan mun til útbúgvingarslag og lærugrein.
- Flokkanarstigini er skipað eftir torleika (fjoltætti/kompleksiteti). Kunneikamátini eru tey mest einføldu og metingamálini tey torgreiddastu. Tá tann lesandi til dømis røkkur einum máli á greiningarstigi, kann hann eisini røkka kunnleika-, fatanar- og nýtsumálum í sama (problemkompleksi) evnisøki.
- Tá orðingin ”Kunna um” verður brúkt, merkir tað, at eingin verulig innlæring er farin fram, og tí skal tað viðgjørda ikki kunna endurgevast, og einki úrslitaeftirlit verður framt.

Flokkarav útbúgvingarmálum innan vitan og vitbórið hegri

Flokkararstigini eru:	Dømi um aðra framferð:	Flokkararstigini kunnu stutt lýsast soleiðis:
Hava kunnleika til: Skal kunna endurgeva givna upplýsing eftir minninum	Lýsa, gera greiðu fyri, ogna sær, eyðmerkja, nevna, skilmarka, endurgeva, komast við	Kunnleiki er skilmarkað sum góðkenning ella endurgeving av givnum upplýsingi
Hava skilt: Skal við egnum orðum kunna greiða frá einum givnum upplýsingi og í kendar stöðu kunna nýta hann við leiðbeining	Greiða frá, orða, tulka, rokna út, stilla upp, vísa, greiða frá við egnum orðum, geva dømi.	At skilja hevur við sær at ein givin upplýsing kann tulkast, og tað krevur eina endurskipan og samanfatan av einum givnum innihaldi.
Kunna nýta: Skal undir vanligum umstøðum, har ein givin upplýsing hoyrir til, kunna nýta hana uttan leiðbeining	Nýta, velja, loysa, skyna á, royna, nýta, fremja, flokka, staðfesta, mynda, lúka, leggja til rættis, gagnnýta, útinna, røkja, virka.	At nýta ber í sær, at kunnleiki, sum næmingurin hevur ognað sær, kann flytast yvir á aðrar stöður ella onnur vandamál, sum samsvara við tað kenda
Kunna greina: Skal kunna býta eina upplýsing sundur í staklutir og gera greiðu fyri, hvat ið er sermerkt fyri sambandið millum teir	Samanbera, sammeta, finna, taka burturúr, velja burturúr, úrleiða, greina, ávísa, skráseta.	At greina eina upplýsing er fyrsti liður í eini meiri sjálvstøðugum vandamálsloysn av heilt nýggjum og ókendum vandamálum.
Kunna gera samgerð: Skal kunna sammeta eina givna upplýsing við stöði í royndum og haríggjøgnum orða sína fatan av evninum	Skjóta upp, sýna, samhugsa, gera úrskurð, samskipa, ráðleggja.	Samgerð krevur, at ein nýggj heild verður evnað til. Tey lesandi skulu samanseta vitan teirra á ein fyri tey nýggjan hátt.
Kunna meta um: Skal við samhugsan av kunnleika, fatan, nýtlu, greining og samgerð kunna viga og meta ymiskar fatanir og grundað á hetta taka eina avgerð	Gera av, kann, døma um, ætla um, finnast at, kjakast, eftirmeta.	Metingin fevnir um, at metingin er grundað á eitt metingarstøði. Tað er ikki nóg mikið at gera eina subjektiva ætling. Ein meting hevur ofta dām av persónligum hugsanum, men hesar mugu koma týðiliga fram í metingarstøðinum, sum verður sett fyri metingina.