

# ÚTBÚGVINGARÆTLAN

FYRI

## SKIPSFØRARAR

17. apríl 2018

### **Almenn lýsing av útbúgvingini:**

Útbúgvingin er grundarlagið hjá skipsføraranum fyri at virka sum leiðari í sjóvinnuni. Skipsførarin skal kunna verða stýrimaður á handilsskipum og aftaná neyðuga siglingartíð fáa sjóvinnubræv sum skipsførari. Í tænaðu síni skal viðkomandi vera førur fyri at átaka sær uppgávur sum leiðari umborð á skipum við atliti til galdandi reglur og siðvenju fyri sosial-, trygdar-, umhvørvis- og arbeidsumhvørvismál.

### **Í útbúgvingarætlanini koma heitini lesandi, stýrimaðurin og skipsførarin ofta fyri:**

Lesandi merkir bæði hon/hann  
Stýrimaðurin merkir bæði hon/hann  
Skipsførarin merkir bæði hon/hann

### **Endamálið við útbúgvingini er, at skipsførarin eftir lokna útbúgving skal:**

- kunna átaka sær leiðsluuppgávurnar, ið eru knýttar at starvinum sum skipsførari, eisini at røkja trygdar- og umhvørvistilbúgvingina,
- hava lært um og ment evnini til:
  - at samstarva,
  - at ogna sær vitan um tøknilig/faklig evni.
  - at bera seg rætt at í ógvusligum støðum,
  - at hava ábyrgdarfulla atferð,
  - at vera fimur bæði fakliga og sosialt

Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin lúka STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, soleiðis, at hann eftir neyðuga siglingartíð kann fáa sjóvinnubræv á “management level” sambært kodu A-II/2, partur 2.2 á handilsskipum størri enn 3000 BT og kunna leggja til rættis:

- farmahandfaring og stúving,
- fyrisingarliga raksturin umborð á handilsskipum,
- trygdar- og umhvørvistilbúgving og sjúkraviðgerð umborð á handilsskipum.

**Upptøktreytir:**

Áðrenn tann lesandi byrjar skipsfóraráútbúgvingina, skal hann

- hava siglt sum fiski- ella deksmaður við skipi á 20 BT ella meira í minsta lagi 18 mánaðir,

*ella*

hava siglt við skúlastípi/gingið á sjóvinnuskúla og siglt sum fiski- ella deksmaður við skipi á 20 BT ella meira í minsta lagi 9 mánaðir,

og hava staðið sjónar- og hoyrnarroynd innan trý ár, áðrenn skúlabyrjan,

- og hava fráfaringsroynd fólkaskúlans við í minsta lagi próvtalinum 6/02 í nevndu lærugreinum: stóddfrøði, alisfrøði, evnafrøði, enskum, donskum og føroyskum,
- hava staðið skiparáútbúgvingina,

**Longd á útbúgvingini:**

- Skipsfóraráútbúgvingin er 6 lestrarhálfvur (3 ár) svarandi til 180 ECTS-stig.

**Taksonomi:**

Fyri at lýsa endamál og mál verður nýtt taksonomiin, lýst í fylgiskjali 1 (býti av útbúgvingarmálum).

**Eftirmeting og próvtøkur:**

Fyri hvørt lestrarevni í útbúgvingarætlanini stendur undir eftirmeting antin ”Innanhýsis” ella ”Uttanhýsis”. ”Innanhýsis” merkir, at tað er skúlin, sum ger av, hvussu eftirmetingin fer fram. Eitt nú um eftirmetingin fer fram leypandi ella sum stóðumetisroyndir.

“Uttanhýsis” merkir, at próvtøka er partur av eftirmetingini. Skúlin leggur til rættis og fremur próvtøkurnar. Til próvdømingina skal í minsta lagi verða ein próvdómari, sum ikki hevur samábyrgd av útbúgvingini hjá tí lesandi eftir viðkomandi útbúgvingarætlan.

**Uppgávubýtið í skipsfóraráútbúgvingini:**

Skúlin hevur ábyrgd av:

- at gera og viðlíkahalda útbúgvingarætlanirnar,
- at gera náms- og undirvísingarætlanir grundaðar á endamáls- og málslýsingar í útbúgvingarætlanini, og at áseta pensum, frálæruhættir og frálæruútbúnað,
- at gera mannagongdir fyri dygdarstýring,
- at fremja frálæruna og metingina í samsvari við útbúgvingarætlanirnar,
- at gera endaligar metingar í samsvari við útbúgvingarætlanirnar.

**Mentamálaráðið hevur ábyrgd av:**

- at góðkenna útbúgvingarætlanirnar,
- at hoyra skúlan (auditering),
- at kunna skúlan um allar broytingar í altjóða krøvum.

# Lestrarevni

Evnini nevnd niðanfyri eru partar av skipsføraraútbúgvingini:

Føroyskt .....	4
Støddfrøði .....	5
Alisfrøði .....	6
Evnafrøði .....	7
Fiskivinna .....	8
Fiskivinnubúskapur .....	9
Fiskivinnufyrising .....	10
Verkætlan farma- og fiskiskip .....	11
Enskt og samskifti .....	12
Skipstøkni og farmahandfaring .....	13
Trygd umborð á tangaskipum .....	16
Skipsfyrising .....	17
Sjórættur og fyrising .....	18
Vaktartænasta .....	20
Veðurfrøði .....	21
Skipsrøkt .....	22
Mentan og samfelag .....	23
Trygdarleiðsla .....	24
Leiðsla og fyriskipan .....	26
Virkisbúskapur .....	28
Siglingarfrøði .....	29
Astronomisk siglingarfrøði .....	30
Radarsimulator .....	31
ARPA .....	32
Bridge Resource Management BRM .....	33
ECDIS og AIS .....	34
Full Mission .....	35
Samskifti GMDSS .....	37
Sjúkraviðgeri .....	39
Maskin og el .....	40
Arbeiðsumhvørvi §16 .....	41
Skipsins verndaryvirmaður SSO .....	42
Eldsløkking fyri skipsvirmenn .....	43
Grundleggjandi trygdarskeið .....	44
Bátaførari .....	45
Endalig verkætlan .....	46
Fylgiskjal 1: Flokkan (flokkan av útbúgvingarmálum) .....	47

# Føroyskt

## Endamál:

Tann lesandi skal nema sær so stóran kunnleika í føroyskum, at hann kann skilja og skriva vegleiðingar um maritimar og tekniskar spurningar. Hann skal eisini vera førur fyri at samskifta við landsins myndugleikar bæði í skrift og talu.

Eind nr.	Málslýsing
1171	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Vera førur fyri at skriva frágreiðingar og skriv á ein hátt, sum ger, at tey eru løtt at skilja og rætt uppsett,</p> <p>Kunna til fulnar at føra skipsins dagbøkur við hendingum, sum kravt er skulu førast inn,</p> <p>Kunna skriva arbeiðs- og trygdarmannagongdir,</p> <p>Vera førur fyri á fakmáli at samskifta bæði munnliga og skrivliga innan sjó- og vaktartænastu umframt aðrar sjóvinnugreinar,</p> <p>Kunna útfylla viðkomandi oyðubløð samsvarandi vegleiðingum.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Støddfrøði

## Endamál:

At geva tí lesandi førleika til at brúka støddfrøðina sum eitt amboð til at loysa uppgávur innan umráðir, sum eru neyðug fyri ein skipsførara. Tann lesandi skal fáa so góða venjing í støddfrøði, so hann á ein tryggan hátt verður førur fyri at gera tær útrokningar, sum dagliga verða framdar umborð á skipum.

Eind nr.	Málslýsing
1141	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til tøl og algebra, Kunna rokna brøkar, røtur og potensar, interpolatióin, Kunna rokna líkningar og ólíkningar: Líkningar á 2. stigi, Kunna rokna 1-3 líkningar við ávikavist 1-3 ókendum, Kunna rokna einkultar og dupultar ólíkningar, Duga at rokna við geometri og trigonometri: Linja, tríkantur, sirkul, polygon, Hava kunnleika til eindarsirkulin og trigonometriskar grundlíkningar, Kunna rokna vídd og rúmd á sylindara, keylu, pyramidu, kúlu og kúlubroti, Kunna rokna grundleggjandi vektorrokning: At leggja saman vektorar, komposantar og koordinatar.</p>
4142	<p>Duga at rokna við vektorum í tveimum dimensiónum.</p> <p>Hava kunnleika til funksjónir: Einfaldar-, potens-, eksponentiellar- og trigonometriskar funksjónir. Samansettar-, lutvísar- og inversar funksjónir.</p> <p>Kunna rokna líkningar og ólíkningar.</p> <p>Kunna rokna differential: Markvirðishugtakið, kontinuitet og differentiabilitet.</p> <p>Duga at rokna differentiatióin av potens- og trigonometriskum funksjónum.</p> <p>Hava kunnleika til funksjónsgreining.</p> <p>Kunna rokna integral: Stamfunksjónir, roknireglur, integratióin av einfaldum potens- og trigonometriskum funksjónum.</p>

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Alisfrøði

## Endamál:

At geva tí lesandi førleika til at brúka alisfrøðina sum eitt amboð til at loysa uppgávur innan umráðir, sum eru neyðug fyri ein skipsførara. Tann lesandi skal fáa so góða venjing í alisfrøði, at hann á ein tryggan hátt verður førur fyri at gera tær útrokningar, sum dagliga verða framdar umborð á skipum.

Eind nr.	Málslýsing
1151	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b> Hava kunnleika til støddir og eindir, Kunna rokna í varmalæru, varmakapasitet, smeltivarma, fordaminsvarma, Kunna rokna longdarøking, rúmdarvíðkan, Hava kunnleika til fyrsta høvuðssetning í termodynamikki, Kunna rokna í kinematikk, støðug ferð, konstant dik, Hava kunnleika til Newtons lógir. Kreftir: Tyngi-, fjøður- gníggi- og snórkreftir, Kunna rokna kraftmoment, javnvágarlæra Kunna rokna uppburð Kunna rokna flyting í einari dimensjón. Massamiðpunkt, Kunna rokna arbeiði og orku. Støðu-, rørdslu- og mekaniska orku. Kunna rokna effekt.
4152	Hava kunnleika til annan høvuðssetning í termodynamikki, Kunna rokna varmatransmissión. Kunna rokna trýst í veskum og uppburð. Kunna rokna idealgasslógin. Arbeiði. Termodynamiskar gassprosessir og kringprosessir. Ikki-ideel gass. Dampur. Kunna rokna flyting í tveimum dimensiónum. Skrátt kast. Sirkulrørsla. Vinkulferð, vinkuldik, rotatiónsorka. Inertimoment. Kunna rokna Impulsur. Stoytur. Kunna rokna við Bernoullis líkning.

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Evnafróði

## Endamál:

At geva tí lesandi grundleggjandi kunnleika til evnafróði soleiðis, at hann gerst førur fyri at gera evnafrøðiligar mongdarrokningar. Eisini skal tann lesandi kunnast um nakrar týðandi greinar innan tekniska evnafróði.

Eind nr.	Málslýsing
5271	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>  Hava kunnleika til stoff, grundstoff og periodisku skipanina,  Hava kunnleika til atom, molekylir og ionir,  Hava kunnleika til kolbrintir og onnur carbonforbindilsir,  Kunna gera reaktiónslíkningar og mongdarrokning,  Hava kunnleika til sýrur og basur. Poler og ópoler molekylir,  Hava kunnleika til spenningsrekkjuna tering,  Trygd í samband við kemisk evni.

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Fiskivinna

## Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika um og rakstrartreytirnar fyri ymiskar veiðihættir, soleiðis at hann betur skilir vinnuligu treytirnar við fiskiskapi. Tann lesandi skal ogna sær grundleggjandi vitan um tær lívfrøðiligu og alisfrøðiligu fyritreytirnar, sum ávirka fiskiskapin sum vinnu.

Eind nr.	Málslýsing
3221	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til teir veiðihættir, sum nútíðar føroysk fiskiskip brúka,</p> <p>Vera kunnaður um ymsar veiðihættir, sum verða nýttir ymsastaðni í heiminum,</p> <p>Hava kunnleika til rakstrartreytirnar hjá teimum ymisku veiðihættunum,</p> <p>Hava kunnleika til bygnaðin av fiskiúdnaðinum og hvussu hesin er skipaður,</p> <p>Hava kunnleika til yvirskipaðar føroyskar og altjóða lívfrøðiligar arbeiðshættir og tilgongdir,</p> <p>Kunna greiða frá sambandinum ímillum gróðurin í havinum, dýrum í havinum, vistskipanini og framleiðsluviðurskifti,</p> <p>Kunna greiða frá bygnaðinum á fiski, her uppi í sansingargøgnini, innaru gøgnini, nøring og menning,</p> <p>Kunna greiða frá fiskastovnum, hvussu teir ferðast, og hvussu fiskastovnar eru heftir hvør at øðrum,</p> <p>Kunna lýsa ymiskar stovnsmetingar,</p> <p>Kunna greiða frá alisfrøðiligu og lívfrøðiligu viðurskiftunum í sjónum, her uppi í hitan, saltinnihaldið og súreivnisinnihaldið v.m.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis



# Fiskivinnubúskapur

## Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika um búskaparligan rakstur fyri fiskiskip og aðra vinnu, útrokning av avrokningum fyri ymiskar veiðihættir umframt kunnleika til framleiðslu og marknað fyri fiskavörur.

Eind nr.	Málslýsing
3231	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til fíggarstöðu, rakstur og gjaldføri,</p> <p>Hava fingið innlit í “Business-line”</p> <p>Hava fingið kunnleika til at leggja rakstrar og gjaldførisætlanir,</p> <p>Hava fingið kunnleika til at gera avrokningar til mannskapi fyri ymiskar veiðihættir við útgangsstøði í sáttmálanum á arbeiðsmarknaðinum,</p> <p>Kenna munin millum skiftandi- og fastar kostnaðir og kunna gera retrogradar kalkulatióinir, umframt aðrar kalkulatióinir,</p> <p>Fingið kunnleika til hvussu tey ymisku fiskasløgini verða viðgjørd og hvønn marknað tey fara til,</p> <p>Fingið kunnleika til hagtíðindi við fiskihagtølum og útflutningshagtølum.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Fiskivinnufyrirsiting

## Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika um tey fyrisitingarligi evnini í fiskivinnuni m.a. lógir, kunngerðir og aðrar fyrisitingarligar uppgávur, sum viðvíkja vinnuni.

Eind nr.	Málslýsing
3211	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Kenna til lógina um vinnuligan fiskiskap við tilhoyrandi kunngerðum,</p> <p>Kenna sáttmálan millum Reiðararnar og Skipara- og Navigatørfelagið,</p> <p>Kunna brúka veiðidagbøkurnar,</p> <p>Hava fingið innlit í innaneftirlitsskipanina umborð á fiskiskipum,</p> <p>Hava fingið innlit í lóggildingsskipanina av skipum,</p> <p>Hava fingið innlit í altjóða viðurskiftir so sum ICES, NEAFC IGNAF, NAFO, ICATT v.m.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

## Verkætlan farma- og fiskiskip

### Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokna útbúgving hava so góðan kunnleika til at skipa tað verkliga arbeiði umborð á fiskiskipum (óansæð stødd) og farmaskipum (upp til 3000 BT), soleiðis at hann er førur fyri at røkja skyldurnar sum stýrimaður ella skipsførari.

Eind nr.	Málslýsing
3391	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Tann lesandi skal tvørlærugreiniliga skriva verkætlanir fyri ávikavist fiski- og farmaskip og kunna nýta tað, hann hevur lært í lærugreinunum siglingarfrøði, skipstøkni, veðurfrøði, sjórætti, skipsfyrising, fiskivinnufyrising, vaktartænastu, føroyskum og enskum,</p> <p><b>Tann lesandi skal við verkætlanunum í minsta lagi prógva, at hann:</b></p> <p>Dugir at gera rutuplanlegging við atliti til veður og streym,</p> <p>Dugir at brúka ”Pilotchart”, taka analysu-, prognosu- og aldukort og duga at brúka streymkort,</p> <p>Dugir at gera WP-lista yvir siglingina,</p> <p>Dugir at gera lista yvir sjókort, handbøkur og dagbøkur, sum skulu vera umborð við fráferð,</p> <p>Dugir at skriva ávikavist skips- og veiðidagbók,</p> <p>Hava kunnleika til at taka útgerð, proviant og bunkers,</p> <p>Dugir at rokna støðufestið hjá skipinum,</p> <p>Dugir at mynstra manningina,</p> <p>Hava kunnleika til neyðug skjøl og loyvi, ið skulu vera umborð,</p> <p>Dugir at rokna vatnstøðuna í havnini við bæði fráferð og komu,</p> <p>Dugir at senda ETD og ETA til bæði loðs og agent,</p> <p>Dugir at seta róðursmann/kagmann samsvarandi vaktarhaldskunngerðini, manningarlógini og kunngerðini um sjóvinnubrov.</p>

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Enskt og samskipti

## Endamál:

Tann lesandi skal í skrift og talu vera førur fyri at samskipta á enskum máli við støðir, skip og myndugleikar, soleiðis at hann til fulnar kann røkja skipsins skyldu mótvegis øðrum myndugleikum. Tann lesandi skal vera førur fyri at røkja skyldur sínar umborð, eisini tá ið manningin er fleirmælt, at brúka sjókort og onnur nautisk rit á enskum máli, at skilja veðurfrøðiligar frásagnir um sigling og trygd á sjónum, vera førur fyri at samskipta bæði munnliga og skrivliga yvir samskiptisútbúnaðin hjá skipinum, og vera førur fyri at nýta standard maritimu orðingarnar hjá IMO (IMO SMCP). Lærugreinin og radiosamskiptis-skeiðið lýkur sostatt krøvini í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-II/1, A-II/2, A-IV/2 & A-VI/1

Eind nr.	Málslýsing
1161	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b> Hava nøktandi enskthorleikar, ið gera hann foran fyri at røkja skyldur sínar umborð í mun til rakstur, trygd, vernd og vaktartænastu, og at samskipta greitt og virki, í skrift og í talu, við manning, mynduleikar og støðir. Undir hesum, at
2162	skilja maritimu standardorðingarnar, IMO SMCP, skilja og kunna nýta nautisk útgávir og handbøkur, skilja veðurfrøðiligar frásagnir og at at skilja boð um
3163	trygd og virkseimið umborð á skipinum,
4164	Hann skal eisini vera førur fyri, at samstarva og samskipta við manning, ið er fleirmælt, og at røkja fyrisitingarligu skyldur sínar umborð, undir hesum øll viðkomandi skjøl og frágreiðingar, á greiðum enskum máli,
5165	Hann skal, við enskthorleikum sínum, hava vitan um sniðið á skipinum, hvussu tað er útgjørt og um viðkomandi trygdarmannagongdir. Hann skal hava evnini at byrja og halda eitt árinamikið og virkið samskipti, ið fevnir um týðningin av greiðum og neyvum boðum og frágreiðingum, og tørvin at eggja til orðaskifti millum ferðafólk og manning, ið er kunnandi og upplýsandi. Somuleiðis skal hann megnað, at geva og miðla neyðugu kunningina í neyðstöðu, ið hevur atlit at leiklutinum hjá manningini í eini neyðstöðu, til ferðafólkið og til ymsu tjóðirnar og málini umborð,  Hann skal sum leiðari umborð, megna at samskipta greitt og árinamikið á enskum í skrift og talu, og við samskiptisútbúnaðinum hjá skipinum,  Skipsførarin skal hava neyðugu forleikarnar í maritimum enskum, ið krevjast í samband við alment sertifikat í GMDSS (GOC), undir hesum, at viðkomandi kann brúka maritimar standardúrsgagnir, IMO SMCP,  Hann skal skilja og kunna nýta trygdarskráir og trygdarupplýsingar, merkingar, rýmingarvegir og ávaringsarsignal á enskum,  Hann skal hava kunnleika til fyrisitingarligt samskipti á enskum í sambandi við inn- og útgreiðslu, vøruflutning og farmaskjøl, og viðkomandi skal duga, at gera skrivligar leiðbeiningar á enskum viðvíkjandi trygd.

Eftirmeting: Uttanhýsis

# Skipstökni og farmahandfaring

## Endamál:

Tann lesandi skal hava kunnleika og førleika í skipstökni og farmahandfaring, so at hann gerst førur fyri at virka sum brúgvayvirmaður á fiski- og handilsskipum í altjóða sigling.

Tann lesandi skal ognna sær kunnleika og førleika soleiðis, at hann kann hava ábyrgd av farmahandfaring, stúving og lastastøðuni sum heild.

Eind nr.	Málslýsing
	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>
1121	Fyri øll skipasløg kunna skipa fyri:
2122	○ ferming,
3123a	○ uppskiping,
3123b	○ stúving,
4124	○ barlasting,
	○ ventilatióin og hitastýring,
	○ at gera sjóklárt og surra,
	○ eftirlit við lastini,
	○ eftirlit við hvørjum standi, skipið er í.
5125	Við atlit til:
6126	○ kraftávirkanir á skrokkin, íroknað ávirkan á ávísar partar,
6126b	○ flotid á skipinum,
	○ statiska og dynamiska støðufestið,
	○ vernd av havumhvørvi,
	○ kunna nýta viðkomandi tjóðar- og altjóða reglur, kodur og ásetingar fyri handfaring, stúving, surring og flutning av farmi,
	○ serligar leiðbeiningar frá farmaeigara og frá reiðara og at lúka serligar tjóðarreglur og kølifyriskipanir.
	<b>Fyri at náa málinum omanfyri skal skipsførarin:</b>
	Kunna skipa fyri og hava skil fyri skjølum í sambandi við farmin, serliga at skjalprógva hvørjum standi farmurin er í, og hvussu hesin er handfarin, eisini at skilja og fylla út kolidagbók,
	Kunna greina serligar vandastøður sum skipið kemur í orsakað av, at lastin skjýttst, skipið siglir á land og skipið fær leka,

Eind nr.	Málslýsing
<b>Framhald</b>	Kunna manrera og handfara skipið undir öllum umstøðum, herundir neyðstýring, ankring og tá ið skipið verður sleipað og kenna til mannagongdir viðvíkjandi bjarging av ”manni fyrri bord”,
1121	
2122	Kunna geva stöðufrágreiðingar, eisini frágreiðingar um skaðar á lastarúm, lastalúkur og barlasttangar, soleiðis at neyðugar avgerðir kunnu takast í sambandi við trygdina hjá skipinum,
3123a	
3123b	Kunna lýsa vanliga bygnaðin á teimum ymisku skipunum, hvussu skipini eru innrættað, útgjörd og sereyðkend við teimum røttu nøvnunum og heitunum, ið verða nýtt umborð,
4124	
5125	Kunna útgreina heitini tyngdardepil, uppburðsdepil, stungu og flot, umframt at at nýta teir hydrostatisku upplýsingarnar og kunna rokna stungu skipsins í ymiskum evnisnøgðum,
6126	
6126b	Saman við teimum hydrostatisku upplýsingunum og skipsins stöðufestisbók kunna avgera, um minstukrøv frá IMO um stöðufesti eru í lagi; umframt hetta skal tann lesandi kunna meta um tey fyrirbrigdi, ið ávirka stöðufestið,
	Skilja tey fyrirbrigdi, ið hava ávirkan á stöðufesti; her verður m.a hugsað um mistan uppburð og fríborð, ávirkan frá vindi, aldu og fríari veskuyvirflatu,
	Kunna nýta telduforrit, ið rokna stöðufestið og kraftávirkingar á skipið og skilja avrit av hesum,
	Kenna og skilja kraftávirkanina á skipið og tess útgerð og kunna avgera, um skipið ella partar av tess útbúna eru yvirlastað av kreftum í stöðum,
	Hava kunnleika til tering á skipið og útbúnað tess og skilja, hvørjar ávirkanir hetta hevur á sjódygdina,
	Skilja hvussu farmur sum skjýtst skal handfarast,
	Kunna avgera, hvørji ráðini eru, um skipið hevur rent á land ella hevur fingið annan skaða,
	Kunna leggja ætlan um, hvussu skipið og tess útgerð skal viðlíkahaldast, eisini lúkur, spøl, feringar og lossingarútbúnaður,
	Kunna meta um tering og leggja ætlanir um vernd móti teringi.
	Duga at rokna oljunýtslu í samband við sigling.

Eind nr.	Málslýsing
<b>Framhald</b>	
1121	Kunna gera av, um skipið lýkur altjóða lastalinjukonvensjónina,
2122	Kunna nýta IMDG-koduna og IMSBC-koduna,
3123a	Kunna taka sær av ferming, uppskiping, stúving, hava í varðveitslu farm sambært mannagongdum, tekningum og handbókum,
3123b	Kunna í veruligum vandamálsstøðum nýta týðandi altjóða reglur, kodur og standard fyri handfaring, stúving, trygging og flyting av farmi,
4124	Hava kunnleika til altjóða maritimar konvensjónir, serliga SOLAS og MARPOL, og kunna nýta hesar í veruligum vandamálsstøðum,
5125	Hava kunnleika til dálkingarfyrirbygging og kunna nýta mannagongdir í hesum sambandi,
6126	
6126b	

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Trygd umborð á tangaskipum

## Endamál:

Tann lesandi skal hava kunnleika og førleika til trygd umborð á tangaskipum, so at hann gerst førur fyri at virka sum brúgvayvirmaður á skipum í altjóða sigling, samsvarandi STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar A-V/1-1-1 & A-V/1-2-1

Eind nr.	Málslýsing
3123b	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til tangaskipasløg – herundir eisini rør og ventilatiósskipanir, Hava grunnleggjandi vitan um ferming og uppskiping av farni, Kenna til vanligar kveikingarkeldur, Vera kunnaður um eldslökking, Kenna til fysiskir og kemiskar eginleikar, Kenna til vandan viðvíkjandi innilokaðum rúmum og “hotwork”, Vera kunnaður um persónliga verndarútgerð, Kenna til umhvørvisvandar, Kunna skipa fyri dálkingartilbúgving, Hava kunnleika til gassmátitól og gassmátiroynd, Hava kunnleika til inerting, Vera kunnaður um ventilatió og tyrluvirksemi, Kenna til Ship/Shore Safety Check List, Vera kunnaður um trygd í samband við tangareingerð, Kenna til trygdarmentan og trygdarstýring.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis



# Skipsfyrising

## Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokna útbúgving vera førur fyri at greiða skipsins skyldur og rættindi mótvegis føroyskum og fremmandum myndugleikum

Eind nr.	Málslýsing
2201	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Kunna brúka mynstringarlógina v/ kunngerðum,</p> <p>Kunna brúka manningarlógina,</p> <p>Kunna brúka kunngerðina um sjóvinnubrøv,</p> <p>Skilja flagg- og port state kontrol,</p> <p>Kunna brúka certifikatir (skipsskjøl og manningarskjøl),</p> <p>Vera førur fyri at fyrireika dokkseting, sýn o.a.</p> <p>Komast við IMO-konventiónir (SOLAS, STCW, MARPOL, MLC, LLC, Tonnage v.m.),</p> <p>Kunna greiða frá um havumhvørvið,</p> <p>Vera førur fyri at tulka ISM-koduna og ISPS-koduna,</p> <p>Kunna brúka arbeiðsumhvørviskunngerðina,</p> <p>Kunna brúka skaðfráboðanir.</p>

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Sjórættur og fyrisiting

## Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokna útbúgving hava fingið innlit í og duga at brúka altjóða sáttmálar og tær lógir, sum hava við sjóvinnu at gera.

Eind nr.	Málslýsing
	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>
	Kunna greina Sjómannslógina,
2111	Skilja manningarsáttmálar,
2201	Greiða frá lögtingslógini um trygd á sjónum,
5112	Vera førur fyri at brúka dagbøkur (skips-, maskin-, radio-, olju- og eftirlitsdagbøkur),
5202	Hava skilt reglurnar um bjargingarløn,
	Skilja farmaskjøl,
	Skilja vanligu skyldur og ábyrgd skiparans,
	Vera førur fyri at virka sum fulltrúi fyri reiðara og farmaeigara,
	Komast við arrest,
	Komast við sjópant,
	Kunna brúka loðsverkið,
	Komast við at finna lógir á netinum.

Eind nr.	Málslýsing
Framhald	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>
	Kunna greina reglurnar um sjófrágreiðing,
2111	Hava kunnleika til reglurnar um tvungna vanlukkutrygging/arbeiðsskaðatrygging og fráboðanarskyldu,
2201	Hava skilt ábyrgd og skyldur skipsførarans. Herundir politimyndugleika og fulltrú fyri reiðara og farmacigara,
5113	hava kunnleika til altjóða konventiónir og hvussu hesar verða settar í gildi
5202	í feroyskari/danskari lóggávu,
	Hava kunnleika til klassing, flagstatskontrol, Port State Control og fyribyrging av Dálking,
	At kunna sjálvstøðugt og í samstarvi við agentar at taka sær av fyrisitingarligum uppgávum í sambandi við komu og fráferð,
	Kunna taka sær av teimum fyrisitingarligu uppgávuunum í samband við lastin, eisini at kunna greina innihaldið í skjølum (c/p, B/L v.m.) í samband við lastina og kunna taka neyðug atlit,
	Kunna átaka sær tær fyrisitingarligu skyldurnar av áhugamáluunum hjá manning skipi og reiðara, umframt skyldurnar í samband við dokumentatión og fráboðanir,
	tá tað snýr seg um:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ havarí og bjarging,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ skaða á skip og last, (kasko og P&amp;I),</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ólukkur av ymiskum slagi,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ sýn og ”surveys”,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ sertifisering,</li> </ul>
	Kunna leggja til rættis og skipa fyri skipsins dokument- og datastýring umframt ta fyrisitingarligu og tøkniligu fráboðanina,
	Hava kunnleika til evnini: skipaskráseting, endurgjaldsrætt og revsirætt.
	Kunna greina reglurnar um grosshavarí,
	Kunna leggja til rættis og skipa tær fyrisitingarligu skyldurnar í samband við manningina millum annað:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Politikkir og fyriskipanir hjá reiðaranum,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Avtalur og sáttmálar,</li> </ul>
	Lógir og kunngerðir umframt fyriskipanir í Sjómansslógini.

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Vaktartænasta

## Endamál:

Tann lesandi skal nema sær tann førleika innan vaktartænastu herundir altjóða siglingarreglur og vaktarhald, sum er neyðugur fyri at virka sum yvirmaður á brúgv. Tann lesandi skal fáa tann verkliga og ástøðiliga førleikan í morsing við ljósi, sum er neyðugur fyri at kunna virka sum vakthavandi yvirmaður á einum skipi í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>
1181	Kunna nýta altjóða siglingarreglur(COLREG),
2182	Hava kunnleika til, hvussu brúgvayvirmaður á vakt finnur upplýsingar um serligu siglingarreglurnar í ymiskum londum, og duga at nýta tær,
3103b	Kunna nýta neyð- og bjargingarsignal og fremja hóskaði atgerðir,
3103c	Kunna nýta vaktarhaldskunngerðina, Kunna nýta radara og ARPA samsvarandi altjóða siglingarreglunum og vaktarhaldskunngerðini til at fyriryrgja samanstoymi. Kunna nýta skipsdagbøkur, minnislistar, mannagongdir og vegleiðingar í samband við vaktarhald, Kunna nýta tey føroysku og tey ensku frøðiheiti (terminologi), sum verða brúkt í samband við vaktarhald, Kunna døma um eina støðu, sum brúgvamaður á vakt kann koma út fyri, tá skipið er í sjónum, til akkers ella er í havn, og kunna avgera, hvussu hann skal bera seg at og kanna eftir, um støðan verður soleiðis, sum frammundan mett, Kunna greina og endurgera støður burtúr skaðafrágreiðingum, Hava fullført góðkent Full Mission vaktarhaldsskeið, Vera førur fyri at brúka altjóða signalbókina, Vera førur fyri at brúka eitt-bókstavs signal sambært altjóða signalbókini og við ljósi kunna senda og móttaka signal við morsialfabetinum, Kenna til flaggsignalering.

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

## Veðurfrøði

### Endamál:

Tann lesandi skal hava hegni og kunnleika til ta veðurfrøði, ið er neyðug í hansara yrki sum yvirmaður á brúgv á skipum í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
2191	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til tey ymisku veðurfyrbrigdini,</p> <p>Kunna nýta veðurfrøðilig tól, sum eru vanlig umborð á skipum,</p> <p>Kunna savna saman ítøkiligar veðurfrøðiligar upplýsingar og nýta hesar á skilagóðan hátt í sambandi við siglingina,</p> <p>Hava skil á serligum veðurfrøðiligum fyrbrigdum, sum kunnu verða til vanda fyri skipið, og kunna meta um, nær ein tilík støða er, og taka støðu til, hvussu tú sum yvirmaður ber teg at hesum viðvíkjandi,</p> <p>Kunna savna tilfar til - og senda OBS,</p> <p>Kunna gera nýtslu av veðurfrøðiligari siglingarætlan og hava skil á teimum fyrbrigdum, sum kunnu koma fyri sum t. d. havstreyamar, ísviðurskifti og onnur serstøk veðurfrøðilig fyrbrigdi,</p> <p>Kunna gera nýtslu av veðurrutuleiðbeiningum frá landi,</p> <p>Kunna rokna loddskotsrætting (ATT),</p> <p>Kunna rokna sjóvarfall og nýta viðkomandi handbøkur.</p>

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Skipsrøkt

## Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær verkligan førleika um stöðueftirlit og vitan um viðlíkahald, soleiðis at hann er førur fyri at hava um hendi leiðsluna av viðlíkahaldinum og ognað sær vitan um dokkseting, soleiðis at hann kann vera reiðarans umboðsmaður í samband við dokkseting.

Eind nr.	Málslýsing
6251	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Skilja sambandið millum viðlíkahald og figgjarviðurskifti, Duga at leggja til rættis og skráseta vanligt viðlíkahaldsarbeiði og eftirlit áðrenn dokkseting, Í samstarvi við teknisku deild á reiðarínum skipa fyri dokkseting og størri umvælingararbeiðum, íroknað gerð av dokklista, Vera førur fyri at innheinta tilboð frá skipasmiðjum og undirveitarum, meta um hesi, og taka sær av endaligu samráðingunum við hesar, Hava samskifti við skipaefirlit og aðrar myndugleikar umframt klassa og tryggingarfelag, Hava samskifti við skipasmiðju, undirveitara og reiðarí, herundir fundarvirksemi og gera frágreiðingar, Vera førur fyri at fylgja upp, hava eftirlit við og eftirkanna sambært dokklista, eisini at gera frágreiðing og skráseta avvik til reiðarí og skipasmiðju, Skilja klassa-, tryggingar- og myndugleikakrøv í sambandi við viðlíkahald, Gera ætlan og leggja til rættis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ eftirlit av skipum, herundir frágreiðingar um tangar, lastarúm og útgerð,</li><li>○ Vanligt viðlíkahald og umvælingar av skipi og útgerð og í hesum sambandi hava kunnleika til viðlíkahaldsskipanir og nýtslu av hesum.</li></ul>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Mentan og samfelag

## Endamál:

Skipsførarin skal í sínum arbeiði sum yvirmaður á handilsskipum í altjóða sigling taka atlit til mentanarligar og samfelagsligar munir og viðurskifti, sum kunnu koma fyri umborð og við komu í fremmanda havn. Lærugreinin lýkur krøvini í STCW kodurnar: A-II/2 & A-VI/1-4

Eind nr.	Málskýsing
4261	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Viðvikjandi londum, ið ”vanlig” sigling fevnir um:</p> <p>Skilja siðir og livihættir, virðir og átrúnaðir og tann týdning, hesi hava fyri leiðslu og samstarvið umborð og millum skip og land, og fyri sosial og mentanarlig viðurskifti,</p> <p>Skilja samfelags- og vinnulig viðurskifti í einum altjóðagjörðum heimi við serligum atlit til shippingvinnuna,</p> <p>Skilja leiðslu- og samfelagsavbjóðingar og móguleikar, ið eru knýttir at samstarvinum millum mentanir umborð á skipi og millum skip og land.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Trygdarleiðsla

## Endamál:

Tann lesandi skal skal fáa neyðugar verkligar og ástøðiligar færleikar, soleiðis at viðkomandi kann taka sær av trygdarleiðsluni umborð á einum skipi, umframt at leggja til rættis og eftirmeta trygdartilbúgvingina.

Eind nr.	Málslýsing:
4301	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b> Grundleggjandi at kunna skilja ljóðbylgjuástøðina og útbreiðsluna, Skilja avleiðingarnar av stutt- og langtíðar ljóðávirkan, Skilja grundreglur fyri stríðnum ímóti óljóði,</p> <p><b>ISM:</b> Kunna greina tørvin á mannagongdum til at kunna uppfylla krøvini í ISM(International Safety Management) og arbeiðsumhvørvisregulverkinum, umframt onnur tiltøk so sum <i>cargo securing manual</i>, ruskmanual og tílíkt, Kunna gjøgnumføra trygdar- og umhvørvispolitikkinn hjá reiðara og eggja manningina, soleiðis at hesin politikkur verður fylgdur, Kunna verificera hvussu tjóðar- og altjóðarlóggáva verður hildin, umframt kotur og standardir og harafturat boð frá reiðara ella møguligum øðrum, Kunna gjøgnumganga skipsins trygdarleiðsluskipan við atlit til at greina, hvussu effektiv skipanin er og rapportera frávik í mun til fyriskipaninar frá reiðaranum, Kunna skráseta og greina vanlukkur og ”near-miss” støður við atlit til ábøtur á trygd skipsins, Kunna leggja til rættis og skipa vernd av umborðverandi fólki í samband við neyðstøður, Kunna leggja til rættis og skipa tilbúgvingina i samband við havarí- og vanlukkustøður herundir eftirmeting av trygdarvenjingum, Kunna nýta ”Søfartsstyrelsens Meddelelser” Kunna ansa eftir, at tað undir øllum umstøðum verður sýnd ábyrgdarfull atferð Umborð.</p>



<p><b>framhald 4301</b></p>	<p><b>Arbeidsumhøvri, §16</b>  Kunna leggja til rættis og skipa neyðuga vegleiðing fyri fólki umborð í sambandi við skipsins trygd, umhøvrisvernd og arbeidstrygd, íroknað nýtsla av neyð- og trygdarútgerð umframt persónligari verndarútgerð,</p> <p>Kunna leggja tilrættis og skipa viðlíkahald av neyð- og trygdarútgerð umframt persónligari verndarútgerð,</p> <p>Kunna virka sum limur ella formanður fyri skipsins trygdarnevnd,</p> <p>Kunna tilrættisleggja og skipa ger og brúk av arbeidsplassmetingum (APV), og arbeidsplassleiðbeiningum (APB),</p> <p>Kunna greina tað psykiska arbeidsumhøvri og kemiska arbeidsumhøvri  Viðvíkjandi farmi, sum kann metast at hava ein trygdar- og/ella umhøvrisváða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hava fatan av hesum farmi og tess ávirkan á trygdina hjá skipi og manning,</li> <li>- kunna leggja til rættis, seta saman og gjøgnumføra neyðuga leiðbeining fyri fólki umborð, herundir um nýtslu av trygdar- og verndarútgerð.</li> </ul> <p><b>Marpol og SOPEP</b>  Kunna skilja avleiðingina við deponering av avlops- og dálkingarvørum í náttúruni,</p> <p>Kunna skilja váðan við at nýta kemisk evnir, íroknað toxidum,</p> <p>Viðvíkjandi vernd av havumhøvri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hava kunnleika til ringrás og javnvágina í náttúruni, eisini til faktorar, sum kunna órógva hesi,</li> <li>- kunna skilja orsøkirnar til og avleiðingirnar av vatn- og luftdálking,</li> <li>- hava kunnleika til hvussu dálkað vatn og dálkað luft verður reinsað,</li> <li>- kunna greina skipsins mannagongdir og leiðbeiningar til fyribyrjing av dálking,</li> <li>- kunna greina mannagongdirnar og leiðbeiningarnar í sambandi við flutning av farmi, sum kann roknast fyri at vera havdálkandi,</li> <li>- í sambandi við møguliga dálkingarvanlukku, t.d útlát av olju ella kemikalium at kunna nýta skipsins tilbúgvingarætlan.</li> </ul>
---------------------------------	--

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Leiðsla og fyriskipan

## Endamál:

Tann lesandi nemur sær grundleggjandi førleika innan leiðslu og fyriskipan, sum gevur honum innlit í og ger hann føran fyri, at virka sum leiðari umborð á skipi. Hann skal sum komandi leiðari skilja týðningin av at vera virkin og stremba eftir at fáa í lag gott samstarv millum manningina, og at avgerðir, ið verða tiknar umborð, verða tiknar av skikkaðum fólki og eru grundaðar á kritiskar tilgongdir og umhugsni. Tann lesandi skal hava kunnleika til motivatióin og hvussu hetta ávirkar úrtøkuna og trivnaðin umborð, í tráð við førleikakrøvini í STCW, kodurnar: A-II/2 & A-IV/1-4.

Eind nr.	Málslýsing:
5291	<p><b>Eftir loknan lestur skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika um skipsmanningarleiðslu og venjing,</p> <p>Hava førleikar at stjórna arbeiðsuppgávum, arbeiðsorku og arbeiðsbyrðuni umborð</p> <p>Hava vitan og evni at nýta virkna tilfeingisumiting,</p> <p>Hava vitan og evni at nýta trupulleikaloyandi arbeiðshættir,</p> <p>Kunna menna og seta í verk og hava umsjón við vanligu arbeiðs- og rakstrarmannagongdunum umborð,</p> <p><b>Førleikar, ið mentir vera, eru m.a.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tíðarráðlegging og samskipan,</li><li>• Tillutan, ávísan og raðfesting av arbeiðsuppgávum,</li><li>• At arbeiða við og meta um toymir,</li><li>• Árinamikið samskifti umborð og á landi,</li><li>• At taka góðar avgerðir, ið eru grundaðar á umhugsni og útveljing,</li><li>• Avgjörd, trygg og motiverandi leiðsla,</li><li>• Støðutilvitska og støðu- og vandameting,</li><li>• Velja út framferðarhátt og meta um úrslitið,</li></ul> <p>Dentur verður lagdur á, at skipsførarin sum leiðari tillutar manningini skyldur sínar og kunnar um væntaða arbeiðsstøðið og atburð í mun til hvønn einstakan. Venjingarmálini og virkseimið eru grundað á meting av verandi førleikum og evnum hjá tí einstaka og á rakstrarkrøvini. Arbeiðið umborð hevur útgangsstøði í teimum nýttu reglum. Árinamikil leiðsluatburður verður vístur og samskiftið er greitt og eintýdd. Arbeiðið umborð er lagt til rættis og tilfeingið er tillutað í mun til neyðuga raðfesting av átrokandi arbeiðsuppgávum, og at avgerðirnar eru tær mest árinamiklu í støðuni. Toymislíminir hava somu, neyvu fata av standinum á skipinum, rakstrarstøðuni og uttanhýsis umhvørvinum.</p>

Eind nr.	Málslýsing
<p data-bbox="240 239 395 275"><b>Framhald</b></p> <p data-bbox="240 297 395 333"><b>5291</b></p>	<p data-bbox="402 239 1369 275"><b>Sum leiðari skal skipsførarin hava:</b></p> <ul data-bbox="402 338 1369 1570" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="402 338 1369 374">• Evnini at leiða uppgávur og arbeidsorku ábyrgdarfult í verki,</li> <li data-bbox="402 414 1369 450">• Vitan um týðningin av røttum leiðsluformi og fylgjurnar av hesum,</li> <li data-bbox="402 490 1369 526">• Førleikar at stímbra gott samstarv, handfara og loysa ósemjur,</li> <li data-bbox="402 566 1369 674">• Innlit í broytingarleiðslu, nýhugsan og týðningin av góðum samskifti,</li> <li data-bbox="402 714 1369 822">• Innlit í førleikameting, skapan og menning av fólkinum, og innliti í skipið sum fysiskt og sálarligt arbeidsumhvørvi,</li> <li data-bbox="402 862 1369 898">• Hvussu motivatióin og hugburður ávirkast,</li> <li data-bbox="402 938 1369 1046">• Vitan um etikk, virðir og virkimentan, og hvussu hesi ávirka leiðsluhugburð og – stíl,</li> <li data-bbox="402 1086 1369 1122">• Innlit í sosiala samspælið millum menniskju – eisini tá ið á stendur,</li> <li data-bbox="402 1162 1369 1346">• Innlit í hvussu virkir og organisatióinir eru fyriskipaðar viðvíkjandi, samstarvi, bygnaði, kappingarføri, strategi, strategitilgongdum og verkætlanarstýring,</li> <li data-bbox="402 1386 1369 1570">• Førleikar at leggja til rættis virknan organisatióinsbygnað umborð á skipi, fyriskipa vanligu skipsdriftina m. a. arbeidbýti, vaktarskipanir við atliti til reglur um hvílitíð og fólkatilfeingi umborð.</li> </ul>

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Virkisbúskapur

## Endamál:

At tann lesandi fær grundleggjandi færleika til, á einum verkligum og ástøðiligum grundarlagi, at skilja og gera nýtslu av týðningarmiklum búskaparligum stýringsamboðum fyri vinnuligt virkseml.

Eind nr.	Málslýsing:																				
6352	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til definition og klassifikation av grundleggjandi búskaparligum og roknskaparligum hugtøkum,</p> <p>Hava kunnleika til inntøku- og kostnaðarlæru, og skilja ímillum hugtøk sum sølu, keyp, nýtslu, kostnað, íløgum og gjald av vørum,</p> <p>Duga uppseting av rakstrarroknskapi, pengastreymi og fíggarstöðu,</p> <p>Hava kunnleika til roknskapargreining, harundir rentabilitet, vinningsføri og kapitaltillaging,</p> <p>Duga at rokna innan íløgulæru, har endamálið er at rokna um ein íløga er lønandi undir ymsikum fortreytum og optimering, har endamálið er at finna bestu sölunøgd í mun til avmarkað tilfeingi og ymsikar marknaðirtreytir,</p> <p>Hava kunnleika til ástøðilig modellir og verkligar metudir, og rokniark á teldu verða nógv nýtt í samband við uppgávuloysnir,</p> <p>Áhersla verður lögð á samanspælið ímillum information, greining, planlegging og uppfylging,</p> <p><b>Hava kunnleika til niðanfyrirstandandi økir:</b></p> <table border="0" data-bbox="400 1332 1369 1512"><tr><td><b>Ársroknskapur:</b></td><td><b>Budgettering:</b></td></tr><tr><td>Business-line</td><td>Rakstur</td></tr><tr><td>Rakstur</td><td>Gjaldføri</td></tr><tr><td>Fíggarstöða</td><td>Fíggarstöða</td></tr><tr><td>Ársfrágreiðing</td><td>Avvik</td></tr></table> <table border="0" data-bbox="400 1556 1369 1736"><tr><td><b>Kostnaðir:</b></td><td><b>Íløgur:</b></td></tr><tr><td>Broytiligir kostnaðir</td><td>Kapitalisering av framtíðar inntøkum</td></tr><tr><td>Fastir kostnaðir</td><td>Úttokningarmátar</td></tr><tr><td>Eindarútrokningar</td><td>Handilsvirki</td></tr><tr><td>Øvugtar eindarútrokningar</td><td>Framleiðsluvirki</td></tr></table> <p><b>Fígging:</b></p> <p>Eginfígging Lánsfígging Ognarar – skuldarar Onnur fígging</p>	<b>Ársroknskapur:</b>	<b>Budgettering:</b>	Business-line	Rakstur	Rakstur	Gjaldføri	Fíggarstöða	Fíggarstöða	Ársfrágreiðing	Avvik	<b>Kostnaðir:</b>	<b>Íløgur:</b>	Broytiligir kostnaðir	Kapitalisering av framtíðar inntøkum	Fastir kostnaðir	Úttokningarmátar	Eindarútrokningar	Handilsvirki	Øvugtar eindarútrokningar	Framleiðsluvirki
<b>Ársroknskapur:</b>	<b>Budgettering:</b>																				
Business-line	Rakstur																				
Rakstur	Gjaldføri																				
Fíggarstöða	Fíggarstöða																				
Ársfrágreiðing	Avvik																				
<b>Kostnaðir:</b>	<b>Íløgur:</b>																				
Broytiligir kostnaðir	Kapitalisering av framtíðar inntøkum																				
Fastir kostnaðir	Úttokningarmátar																				
Eindarútrokningar	Handilsvirki																				
Øvugtar eindarútrokningar	Framleiðsluvirki																				

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Siglingarfrøði

## Endamál:

Tann lesandi skal hava hegni og kunnleika til ta siglingarfrøði, ið er neyðug í hansara yrki sum yvirmaður á brúnni á øllum skipum í altjóða sigling.

Eind nr.	Málslýsing
	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>
1101	Kunna staðfesta og meta um skipsins knattstöðu við nýtslu av: terrestriskari siglingarfrøði,
2102	stjornufrøðiligari siglingarfrøði, vanligum tekniskum siglingartólum, íroknað radara, leiðútrokning (bestik),
3103a	Kunna nýta sjómerkir, Kunna nýta og hava kunnleika til teknisk siglingartól,
3103b	Kunna nýta magnet- og gyrokumpass og avgera deviatión og gyrofeil, Kunna gera siglingarætlan,
3103c	Kunna nýta sjókort og handbøkur, íroknað ECDIS til siglingarætlan, Kunna føra skipsdagbók,
3103d	Kunna rokna sjóvarfall, Kunna rokna geometri, sum viðvíkja himmalhválvinum,
6104	Kunna halda viðlíka sjókort og handbøkur, íroknað dagføring av elektroniskum sjókortum (ECDIS),
6104b	Hava tikið eitt IMO-góðkent Radarsimulatorskeið, <b>3103c</b> Hava tikið eitt IMO-góðkent ARPA-simulatorskeið, <b>3103c</b> Hava kunnleika til Bridge Resource Management, <b>3103c</b> Hava tikið eitt IMO-góðkent ECDIS/AIS-skeið, <b>3103d</b> Hava gjørt veruligar venjingar við vaktarhaldi–Full Mission, <b>3103b</b>
	Duga at leggja siglingarætlan til rættis og at útinna hana. Siglingarætlanin skal innihalda atgerðir í havnum, áum, trongum farvatni og sigling nær landi. Sigling um høg við atlit til sjóoki, veðurumstøður, skipsins stýringseginleikar, ísumstøður, sýni, ferðslu, hav- og sjóvarfalsstreymar og fráboðanarskipanir (VTS),
	Duga at samskipa vaktarhald umborð, serliga brúgva- og deksvakt, sum tryggjar, at neyðug atlit altíð kunnu takast sambært vaktarhaldskunngerðini,
	Kunna nýta og samskipa siglingartólini, Kunna nýta handbókina (IAMSAR), Hava kunnleika til ymisku drívmeqishættirnar og hegna at handfara maskinurnar, Hava kunnleika til ferð og oljunýtslu í samband við sigling.

**Eftirmeting:** Uttanhýsis

# Astronomisk siglingarfrøði

## Endamál:

At tann lesandi verður førur fyri at nýta astronomiska siglingarfrøði at staðfesta skipsins knattstöðu, og at staðfesta avvik á eini kumpass.

Eind nr.	Málslýsing
3103a	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Vera kunnaður um himmalrúmið,</p> <p>Hava fingið kunnleika til geosentrisku himmalkúluna,</p> <p>Hava kunnleika til ekvator- og azimutgradnetið,</p> <p>Kunnleika til SHA, GHA, LHA, deklinasjón, hædd og azimut hjá himmagnøtti,</p> <p>Komast við líkahæddarsirklar,</p> <p>Hava fingið kunnleika til kronometrið,</p> <p>Vera førur fyri at brúka álmanakkar og tabellir,</p> <p>Vera førur fyri at brúka sekstantin til hæddarmátingar av sól og stjörnum,</p> <p>Duga at nýta H.O. 249 og Nautiska álmanakkan,</p> <p>Kunna rokna og útseta stjørnufrøðiligar staðlinjur,</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Radarsimulator

## Endamál:

Tann lesandi oðnar sær førleikar og kunnleika í nýtslu av radara til siglingarfrøði og fyrirbygging av samanstoyti samsvarandi altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, sum eru neyðug fyri vakthavandi yvirmann. Útbúgvingin lýkir treytirnar í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: B-I/12

Eind nr.	Málslýsing
3103c	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til altjóða krøv til radara,</p> <p>Skilja hvussu radarin virkar, so sum hvat ávirkar radarans virknað og neyvleikar,</p> <p>Kunna nýta radaran sambært mannagongdum frá framleiðara,</p> <p>Duga at seta radaran ígongd á rættan hátt,</p> <p>Duga at nýta radarans ymisku myndaval,</p> <p>Duga at nýta upplýsingar frá radarmyndini til at innstilla og halda viðlíka best møguliga radarmynd við atliti til óljóð, følsk ekko, umráðið,</p> <p>Duga at greina ekko á radarmyndini so sum ekko frá Racon, SART og følsk ekko,</p> <p>Skilja hvussu upplýsingar frá eindum sum gyro, logg og GPS verða nýtt í radaranum, so sum týðningin av villum og óneyvleikum frá slíkum eindum,</p> <p>Duga at plotta í samband við at fyrirbygja samanstoyt,</p> <p>Skilja hvussu ein radari verður testaður og viðlíkahildin sambært vegleiðing frá framleiðara,</p> <p>Kunna staðfesta og greina knattstøðuna við radarpeilingum og radarfráleika,</p> <p>Duga at leggja siglingina til rættis og sigla við javnfjarðum stýrilinjum,</p> <p>Kunna finna streym og tvørburð og nýta tey í samband við at avgera stýrdu kósina,</p> <p>Kunna kenna og hava eftirlit við lutum, sum síggjast á radarmyndini,</p> <p>Tá ið gingið verður vakt, kunna staðfesta, um vandi er fyri samanstoyti og ella komið er ov nær einum luti og kunna taka neyðug stig samsvarandi altjóða siglingarreglum,</p> <p>Kunna meta um virknaðin av at broyta kós og ella ferð á egnum skipi eins og lutum í sannari og relativari rørslu,</p> <p>Kunna nýta reglur, ásetingar og vegleiðingar í altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, ið eru viðkomandi í radarnýtslu.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# ARPA

**Endamál:** Tann lesandi ognar sær førleikar og kunnleika í nýtslu av ARPA til siglingarfrøði og fyrirbygging av samanstoyti samsvarandi altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, sum eru neyðug fyri vakthavandi yvirmann. Skeiðið uppfyllir treytirnar í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: B-I/12

Eind nr.	Málslýsing
3103c	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til altjóða krøv um ARPA, Skilja hvussu ARPA virkar, Skilja villur, avmarkingar og óneyvleikar tá ið ARPA verður nýtt so sum upplýsingar frá gyro loggi og GPS, Hava skilt týðningin av ARPA-ávaringum og duga at seta mørk fyri hesar og skilja sjálvvirkandi skipanarávaringar, Kunna nýta ARPA sambært mannagongdum frá framleiðara, Kunna nýta ARPA-upplýsningar fyri at forða fyri samanstoyti eisini ”Trial” atgerðir, Kunna greina týðningin av relativari og sannari rørslu, eisini ferð ígjøgnum sjógvin og yvir grunnin í samband við at meta um vanda fyri samanstoyti, Kunna nýta manuella og sjálvvirkandi ”acquisition” av lutum, <b>Tá ið siglt verður.</b> Kunna staðfesta og greina knattstøðuna við radarpeilingum og radarfráleika, Duga at leggja siglingina til rættis og sigla við parallelstýrstriku, Kunna finna streym og tvørburð og nýta tey í samband við at avgera stýrdu kósina, Kunna kenna og hava eftirlit við lutum, sum síggjast á radarmyndini, Tá ið gingið verður vakt, kunna staðfesta um vandi er fyri samanstoyti og ella komið er ov nær einum luti og kunna taka neyðug stig samsvarandi altjóða siglingarreglum, Kunna meta um virknaðin av at broyta kós og ella ferð á egnum skipi eins og lutum í sannari og relativari rørslu, Kunna nýta reglur, ásetingar og vegleiðingar í altjóða siglingarreglunum og í kunngerðini um vaktarhald, ið eru viðkomandi í nýtslu av ARPA,</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis



# Bridge Resource Management BRM

## Endamál:

Tann lesandi skal ogna sær kunnleika til meginreglur fyri leiðslu. Atlit til einkulta persónin viðvíkjandi virðum, vanum og atburði og læra at deila arbeiðsbyrðuna millum fólkið umborð.

Eind nr.	Málslýsing
3103c	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Duga at býta uppgávnar og tilluta tær í millum fólki og raðfesta uppgávnar,</p> <p>Kenna týdningin av góðum samskifti,</p> <p>Vera førur fyri at stuðla og geva íblástur til sínar skipsfelagar,</p> <p>Vera førur fyri at hava greiða og fasta leiðslu umborð,</p> <p>Duga at skilja støðuna og framhaldandi skilja broytingarnar í støðuni,</p> <p>Duga at meta um royndirnar hjá brúgvatoyminum,</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# ECDIS og AIS

## Endamál:

Tann lesandi skal hava hegni og hollan kunnleika til ECDIS og AIS, so hann í sínum yrki sum yvirmaður kann brúka elektronisku hentleikarnar á brúnni á øllum skipum í altjóða sigling. Skeiðið uppfyllir treytirnar í IMO resolution A8817(19) í STCW 2010 og Model Course 1.27, Transas Navi Sailor 4000, AIS er í samsvari við SOLAS V og IMO Resolution A917(22)

Eind nr.	Málslýsing
3103d	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Kenna til lógarkrøv og IMO-krøv,</li><li>Duga at nýta kortbúleggingarlistan og búleggja kort,</li><li>Duga at taka niður talgild sjókort,</li><li>Vera førur fyri at brúka rutuskipanina,</li><li>Hava fyrireika rutusigling á opnum havi,</li><li>Hava luttikið í rutusigling á opnum havi,</li><li>Hava fyrireika rutusigling í trafikkseparering,</li><li>Hava luttikið í rutusigling í trafikkseparering,</li><li>Duga at leggja rutu inn til Houston,</li><li>Hava luttikið í rutusigling inn til Houston,</li><li>Vera kunnaður um skipanina í “task list”</li><li>Kenna til AIS, AIS live,</li><li>Vera kunnaður um SAR,</li><li>Hava luttikið í venjingarsigling í SAR,</li><li>Hava luttikið í viðkomandi siglingarvenjingum,</li></ul>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

## Full Mission

### Endamál:

Tann lesandi, sum hevur ábyrgdina av brúgvavaktini, skal venja seg at eftirmeta hvørja vakt. Herðsla skal leggjast á, at tann lesandi verður tryggur í verki at nýta vaktarhaldsmannagongdir sambært kunngerð um vaktarhald og altjóða siglingarreglurnar.

Eind nr.	Málslýsing
3103b	<p><b>Tann lesandi skal meðan siglt verður í rúmunum sjógvi prógva sínar førleikar í:</b></p> <p>Støðugum eftirliti av brúgvavaktgerðini í samsvar við kunngerðina um vaktarhald,</p> <p>Javnan kannað knattstøðuna og eftirkannað bestikkið,</p> <p>At bera seg rætt at, tá uttanhýsis boð verða móttikin (navtex, neyð-, il- og trygdarboð),</p> <p>At bera seg rætt at, tá innanhýsis boð koma, íroknað alarmer,</p> <p>At bera eyga við og eyðmerkja lutir á sjónum:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-um dagin: Slag, stødd, aspekt og mógulig dagtekn á øðrum skipum,</li><li>-um náttina: Siglingarljós, slag av skipi og aspekt,</li><li>-í ringum sýni: meta um sýni og í ringum sýni at taka neyðug stig,</li><li>-í góðum sýni: við kumpasspeilingum staðfesta um vandi er fyri samanstoyti, og bæði í ringum og góðum sýni at nýta radara/ARPA til í góðari tíð at staðfesta um vandi er fyri at skipið kemur ov nær øðrum lutum við at plotta hesar,</li></ul> <p>At taka rætta avgerð um komið er ov nær ella vandi er fyri samanstoyti,</p> <p>At geva røttu atgerðarsignalini sambært altjóða siglingarreglunum,</p> <p>Eygleiða ljós- og hoyra ljóðsignalini frá øðrum skipum og gera hareftir,</p> <p>Avloysing av vaktini,</p> <p>Gera seg kunnugan við standandi og serlig boð fyri siglingina,</p> <p>Duga at føra skipsdagbók.</p>

Eind nr.	Málslýsing
<p>Framhald</p> <p>3103b</p>	<p><b>Tá siglt verður við landkenning, skal tann lesandi vísa</b></p> <p><b>førleikar sum nevnt omanfyri umframt:</b></p> <p>Gera siglingarætlan við atliti at altjóða- og tjóðarreglum og sigla samsvarandi henni,</p> <p>Kenna viðkomandi sjómerking,</p> <p>Staðfesta knattstøðuna við stuttum millumbilum við ymiskum siglingartólum og seta hana í kortið,</p> <p><b>Í samband við leiting og bjarging:</b></p> <p>Staðfesta og plotta knattstøðuna hjá tí neyðstadda,</p> <p>Seta í verk rætt radiosamskifti,</p> <p>Skjótast gjørligt seta í verk, uppgæva kós, strekkið og ETA til neyðstadda,</p> <p><b>Tá ið boðað verður frá MOB, skal tann lesandi:</b></p> <p>Vísa at bjargingarringur við MOB boyðu skal kastast og knattstøðan skrivast,</p> <p>Skjótast gjørligt gera atgerðir fyri ikki at sigla á tann, sum er farin fyri borð havandi í huga støddina á skipinum,</p> <p>Varðskógva skipara og maskinu og geva MOB signal,</p> <p>Beinanvegin skipa fyri dyggum kaghaldi,</p> <p>Vísa at skipið skjótast gjørligt verður manrerað ímóti knattstøðuni hjá neyðstadda/boyuni,</p> <p>(venjing at gera Williamson's Turn skal vera við),</p> <p>Vísa at MOB-báturin skal gerast til reiðar,</p> <p>Um neyðugt senda út radioboð um, at maður er farin fyri borð,</p> <p>Har, sum ikki ber til at simulera, skal tann lesandi rættstundis og týðiliga við orðum útgreina, hvat gerast skal.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Samskipti GMDSS

## Endamál:

Tann lesandi skal eftir lokið skeið vera færur fyri at útinna alt neyð-, snar-, og trygdarsamskipti á øllum skipum á øllum høvum. Útbúgvingin lýkur STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: A-IV/2

Eind nr.	Málslýsing
3131	<p data-bbox="434 607 1062 645"><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p data-bbox="434 685 1038 723"><b>Royndarkrøv fyri at fáa GOC-radiopróvbræv</b></p> <p data-bbox="434 723 1370 824">Nágreiniligt próvtøkuyvirlit fæst frá Fjarskiptiseftirlitinum. Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiptieftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:</p> <ol data-bbox="434 864 1310 1615" style="list-style-type: none"><li>1) Grundleggjandi meginreglur fyri siglinga radiotænastur, íroknað fylgisveinasamskipti, herundir:<ol data-bbox="434 936 1169 1223" style="list-style-type: none"><li>a) sløg av samskipti (samskiptistypur)</li><li>b) sløg av støðum (stasjónstypur)</li><li>c) frekvensir (tíddir) og frekvensbond (tíddarbond)</li><li>d) útbreiðslan hjá radiobylgjum</li><li>e) samskiptishættir (samskiptismetodur)</li><li>f) sendi og bylgjuskiftishættir (sendi- og modulasjónstypur)</li><li>g) antennur</li><li>h) streymveitingar, íroknað ravkyknur (battaríir)</li></ol></li><li>2) Nýtsla av<ol data-bbox="434 1294 1310 1615" style="list-style-type: none"><li>a) vaktmóttakarum</li><li>b) VHF radioútbúnaði</li><li>c) MF/ HF radioútbúnaði</li><li>d) Radiobjargingarmiðlar, so sum radiopeilisendarar (EPIRB's) radartransponderar(SART) og flytiligur VHF handtólarradioútbúnaður</li><li>e) DSC, talgilt úrveljandi kall (Digital Selective Calling)</li><li>f) NAVTEX móttakarar</li><li>g) Fylgisveinasamskipti (útbúnaður ella samláti (simulatorur)</li><li>h) Radiotelexútbúnaður</li></ol></li></ol>

Eind nr.	Málslýsing
<p><b>Framhald</b></p> <p><b>3131</b></p>	<p>3) Grundleggjandi feilfinning við hjálp av innbygdum mátitólum, umframt grundleggjandi feilrætting so sum skifting av sikringum, vísilampum o.l.</p> <p>4) Framferðarhættir og handfaring av</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) GMDSS</li> <li>b) Virkihátturin hjá Inmarsat í GMDSS, herundir <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Inmarsat A/ B</li> <li>2) Inmarsat C, og</li> <li>3) Inmarsat EGC</li> </ol> </li> <li>c) neyðradiopeilisendarar (EPIRB's)</li> <li>d) radartransponderar (SART)</li> <li>e) neyð-, snar- og trygdarsamskifti í GMDSS</li> <li>f) neyð-, snar- og trygdarsamskifti við skip, ið ikki hava GMDSS útbúnað,</li> <li>g) móttøka av siglinga trygdarboðum(MSI), og</li> <li>h) leitingar- og bjargingartænastur (SAR)</li> </ol> <p>Hava kunnleika til hondbókina (IAMSAR)</p> <p>5) Enska málið, bæði skrivligt og munnligt, skal vera nøktandi fyri at nýta tað samskiftið, sum er týðningarmikið viðvíkjandi trygdini hjá mannalívum á sjónum.</p> <p>6) Tær reglugerðir og fyriskipanir, sum kravdar verða á skipum, undir hetta at skriva radiodagbók.</p> <p>7) Mannagongdir fyri vanligum samskifti, herundir</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) val av hóskaði samskiftishátti í ymiskum umstøðum</li> <li>b) trafikklistar</li> <li>c) radiotelefonsamrøðum</li> <li>d) radiotelexskrivningum</li> <li>e) prísnum</li> <li>f) verkligar trafikkmannagongdir</li> <li>g) tær týðningamestu sjóferðsluleiðirnar</li> <li>h) eyðvísa Inmarsat strandarjörðstöðirnar og</li> <li>i) eyðvísa týðningamestu strandarradiostöðirnar</li> </ol>

**Eftirmering:** Uttanhýsis

## Sjúkraviðgeri

**Endamál:** Tann lesandi skal gjögnum virknan leiklut í útbúgvingini ognað sær førleikar, ið gera hann førar fyrri, á ein sjálvstøðugan hátt, at veita fyrstuhjálp og vera sjúkraviðgeri við ábyrgd, tá sjúk og skadd, orsakað av vanlukku, skulu viðgerast umborð á skipum, ið sigla í A1 øki.

Eind nr.	Málslýsing
3281	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Uppfylla krøvini viðvíkjandi útbúgving í sjúkraviðgerð í samsvar við STCW78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: VI/4. Hann skal eisini uppfylla fylgjandi krøv:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) duga at nýta ”Søfartsstyrelsens Lægebog”, ”Radio Medical upprit” og Søfartsstyrelsens ”Skrá, eftirlitsskjal og brúkaravegleiðing”,</li><li>2) kenna til egnar førleikar,</li><li>3) hava grundleggjandi vitan um beinagrind, gøgn og likamsbygnað,</li><li>4) vera førur fyrri at veita rættan heiliggvág, røttu nøgdina av heiliggvági og at nýta innihaldið í heiliggvágskistu A,</li><li>5) hava grundleggjandi vitan um beinagrind og likamsbygnað í samsvari við STCW - krøvini,</li><li>6) kunna nýta flytbaran hjartastartara,</li><li>7) kunna leggja nál í æðrarnar og seta upp drop, eins og at kunna nýta ymiskar hættir at sroyta við nál,</li><li>8) veita umsorgan og røkt, hava eftirlit við skaddum og sjúkum, umframt at vera førur fyrri at eygleiða sjúkueyðkennir á ein partleysan og sjálvkendan hátt, leggja merki til og skráseta lívstýðandi virðir, og at síggja um ein sjúklingur hevur tørv á bráfeingis hjálp,</li><li>9) vera førur fyrri at veita fyrstuhjálp, og útinna og fylgja sjúkuviðgerarmannagongdum á ein sjálvstøðugan hátt,</li><li>10) hava grundleggjandi kunnleika til reinføri og skilja, hvussu smitta smittar og hava grundleggjandi kunnleika til, hvussu smitta kann fyrirbyggjast við tí endamáli at vera førur fyrri at gera mannagongdir til reinførisgrundreglur,</li><li>11) vera førur fyrri at gera Radio Medical sjúkradagbók og at samarbeiða við Radio Medical.</li></ol>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Maskin og el

## Endamál:

Tann lesandi skal hava neyðugan kunnleika um dieselmotorin, bygnað og arbeiðslag og um høvuðsskipanir sum hoyra til vanliga motordrift. Harafturat kunnleika til aðrar skipanir sum natúrliga hoyra til motorin, so sum pumpur, lensing, el, spøl o.a.

Eind nr.	Málslýsing
3361	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika til samfelt skipsræði,</p> <p>Hava kunnleika til størri høvuðsmotorar, herundir 2- og 4 takt, krússhövd og trunk, hjálpimaskinarí, elskipanir so sum aksilgenerator, høvuðstalvu, elbrúkarar, neyðstreymislegg o.a.,</p> <p>Hava kunnleika til pumpuskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til brennoljuskipanir,</p> <p>Hava kunnleika kølivatnsskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til smyrjuoljuskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til tangaskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til lensi- og barlastskipanir,</p> <p>Hava kunnleika til hydrauliskar skipanir, so sum róðurmaskinur, spøl o.a.,</p> <p>Hava kunnleika til smærri motorar, so sum bjargingarbátamotorar,</p> <p>Hava kunnleika til høvuðsaksil, stevnirør, trýstlegur og skipsskrúvur, samfelt skipsræði so sum teldustýring av pumpum o.a., hvussu eldfim ymisk evni eru, sløg av eldslökkingarskipanum o.a., á einum minni motori upp til 749 KW,</p> <p>Vera førur fyri at starta, stoppa og hava eftirlit við motorinum undir drift, herundir síggja minni brek so sum lekar, manglandi smyrjuoljutrýst o.a.,</p> <p>Hava dugnaskaparprógv sum motorpassari,</p> <p>Vera førur fyri at rokna vanligar mótstöðuuppgávur innan ravmagn og kenna til akkumulatorar og elektriska orkuframleiðslu umborð á skipum.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis



## Arbeiðsumhvørvi §16

### Endamál:

Tann lesandi skal nema sær tann verkliga og ástøðiliga kunnleikan, sum er neyðugur fyri í verki at útinna sítt starv sum limur í trygdarbólkinum og í samstarvi við aðrar at fremja eitt trygt og heilsugott arbeiðsumhvørvi umborð. Útbúgvingin lýkur treytirnar í kunngerð frá Søfartsstyrelsen nr. 770 frá 29. august 2003

Eind nr.	Málslýsing
3321	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Hava kunnleika um meginarbeiðsuppgávarnar, sum trygdarbólkurin hevur sambært “Meddelelser A fra Søfartsstyrelsen”,</p> <p>Hava kunnleika um meginarbeiðsuppgávarnar, sum eitt trygdarumboð hevur í samspæli við hini umboðini og skipsleiðsluna, uppií hesum kunnleika um rættindir, pliktir og ábyrgdir hjá starvsfólkabólkunum,</p> <p>kunna røkja uppgávuloysnir í trygdarbólkinum, heruppií ráðgeving í sambandi við loysn av arbeiðsumhvørvistrupulleikum við atliti til fyribýrgjan,</p> <p>Vera førur fyri at heinta upplýsingar í lógum, fyriskipanum og tilfari frá arbeiðsumhvørvissærfrøðingum (t.d. Søfartens Arbejdsmiljøråd) og í landsfyriskipanini hjá reiðarínum,</p> <p>Hava almenna vitan um hvussu arbeiðsumhvørvi kann innganga í SMS (“Ship Management System”) skipanir hjá skipinum/reiðarínum, herundir fyriskipanir um trygd og heilsu umborð,</p> <p>Í verki at kunna brúka ymsar samstarvs- og samskiftishættir, soleiðis at samskiftið verður árinmikið, og vandin fyri misskiljingum verður so lítil sum gjørligt,</p> <p>Kunna gjøgnumføra umsjón av øðrum umborð, og vísa ábyrgd og áhuga fyri at fremja arbeiðsumhvørvissærfrøðing umborð.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Skipsins verndaryvirmaður SSO

## Endamál:

Tann lesandi skal hava fingið útbúgving og venjing í maritimari vernd av manningini í samsvari við STCW 2010, kodurnar: VI/5 & VI/6

Skeiðið er galdandi fyri sjófólk umborð á skipum, ið eru umfatað av altjóða koduni fyri vernd av skipum og havnaútbúnaði (ISPS-kodan).

Eind nr.	Málslýsing
3331	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b>  Hava fingið gjøgnumgongd av hugtakinum trygdarvernd umborð á skipum,  Vera kunnaður um yvirgang í havn og úti á havinum,  Hava fingið kunnleika til hugtakið ISPS,  Hava fingið kunnleika til uppgáurnar hjá skipsverndarumboði?  Hava fingið gjøgnumgongd av ISPS-koduni parti A og B. Havnir og trygd,  Hava fingið gjøgnumgongd av spurningum í ISPS- koduni parti A og B,  Kenna til vápn og ólóglig evnir.

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Eldslökking fyri skipsvirmenn

## Endamál:

Tann lesandi skal nema so stóran verkligan førleika og ástøðiligan kunnleika um eldslökking, at hann er førur fyri at brúka og viðlíkahalda eldslökkingar- og roykkavaraútgerð umborð sambært handbókunum, sum fylgja við útgerðini. Hann skal eisini vera førur fyri at virka sum brandleiðari. Skeiðið uppfyllir treytirnar í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-VI/1-2 & A-VI/3

Eind nr.	Málslýsing
3311	<b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b> Vera kunnaður um andadráttslæru, Kenna til luftnýtslu, Kenna til skaðilig luftsløg /skaðiligan royk, Vera førur fyri at brúka roykkavaraútgerð Duga at læta seg rætt í roykkavarabúnan, Kunna skipa klárgerð av roykkavaraútgerð, Vera kunnaður um slökkitaktikk, Vera kunnaður um roykkavarataktikk, Hava luttikið í roykkavarabreyt, Hava luttikið í slökkivenjing í roykfyltum rúmum, Kenna til serlig viðurskifti í samband við eld og eldslökking umborð á skipi, Vera kunnaður um leiðsluskipan, Vera kunnaður um slökkiskráir, Vera førur fyri at geva og móttaka boð - samskifti, Duga at tilrættaleggja venjingar, Duga at fyriskipa verkliga leiðslu á skaðastaðnum.

**Eftiemeting:** Innanhýsis

# Grundleggjandi trygdarskeið

## Endamál:

Tann lesandi skal nema sær ástøðiligan og verkligan kunnleika um punktini ásett í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, kodurnar: A-VI/2-1, 1-3 & 1-4

Eind nr.	Málslýsing
3291	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p><b>Ástøðiligi parturin:</b></p> <p>Kenna ymisku bjargingarútgerðina, ið vanliga er umborð á skipi, Kenna til alarmarnar í ymiskum neyðstöðum, Kenna til nýtsluna av bjargingarbáti og sjósetan av bjargingarbáti, Kenna til útgerðina í bjargingarbáti og hvussu hon skal nýtast, Vera lærdur um virðið í at læra frá sær og at venja um neyðstöða skuldi komið fyri, Læra at vera árvakin og til reiðar í einhvørjari neyðstöðu, Vita, hvat gerast skal um farast skal av skipinum, og hvørjar skyldir hvør einstakur hevur, Vita hvussu ein yvirlivir í bjargingarbáti og hvørjir vandarnir eru, ið minka um móguleikan at yvirliva, Kenna til, hvussu likamið uppførir seg í kulda, Kenna til ymisku neyðsignalini og hvussu neyðrakettir og bluss vera skotin og brend,</p> <p><b>Verkligi parturin:</b></p> <p>Leypa á sjógv í bjargingarbúna, svimja, flóta og læra at halda saman á sjónum, Samskifta umvegis VHF millum skip og bjargingarbát, Kunna lata seg í bjargingarvest og yvirlivilsisbúna rætt og til ásettu tíðina, Læra grundleggjandi fyrstuhjálp og hvussu kuldaskadd skulu viðgerast, Læra at skjóta neyðrakettir og neyðbluss, Duga at flota bjargingarflaka, venda honum við og koma sær umborð á bjargingarflaka.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

## Bátaförari

### Endamál:

Tann lesandi skal nema sær verkligan og ástøðiligan kunnleika um punktini ásett í STCW 78, íroknað broytingarnar í 95 og Manila 2010, koda: A-VI/2-1

Eind nr.	Málslýsing
3341	<p><b>Eftir lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p><b>Ástøðiligi parturin:</b></p> <p>Kenna til ymisku sløginu av bjargingarbátum og mann yvir borð bátum og teirra bygnað,</p> <p>Kenna til sjósetan av bjargingarbáti og hvør útgerð er í teimum,</p> <p>Kenna til eyðkennini við bjargingarbátum og mann yvir borð bátum og hvussu hesir háttar sær í sjónum,</p> <p>Kenna til, hvat gerast skal, tá ið báturin er sjósettur og farið er frá skipinum,</p> <p>Kenna til vandar, ið kunnu standast av at flota bjargingarbát, og at fáa teir umborð aftur,</p> <p>Kenna til vandar, ið kunnu standast av krókum og veirum, tá bátar verða sjósettir ella tiknir umborð aftur,</p> <p>Kenna til, hvussu bjargingarbátar og mann yvir borð bátar vera viðlíkahildnir,</p> <p>Kenna til, hvussu ansað verður eftir motorinum á best møguligan hátt,</p> <p>Kenna til sløkkiútgerðina í bjargingarbáti,</p> <p>Kenna til samskiftisvegirnar í bjargingarbáti og mann yvir borð báti,</p> <p>Kenna til matskamtan og viðgerð av skaddum persónum í bjargingarbáti,</p> <p>Kenna til kuldaávirkan í bjargingarbátum,</p> <p><b>Verkligi parturin:</b></p> <p>Kunna sjóseta bjargingarbátin og taka hann umborð aftur,</p> <p>Vera førur fyri at taka leiðsluna umborð, eftir at báturin er sjósettur,</p> <p>Kunna síggja feilir við bjargingarbáti, og hvussu nógvar persónar hesin er merktur til,</p> <p>Læra røttu samskiftisboðini, tá ið bátur skal sjósetast og fólk skulu flytast frá skipi og yvir í bjargingarbát,</p> <p>Læra at manrera bjargingarbáti til og frá skipssíðuni og úti á sjónum,</p> <p>Læra at bjarga fólki, ið liggja í sjónum umborð á bjargingarbát,</p> <p>Læra at rógva og stýra bjargingarbáti eftir kumpass,</p> <p>Læra at nýta berbaran VHF at samskifta við.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Endalig verkætlan

## Endamál:

Endamálið við verkætlanini er, at tann lesandi lærir at fara í dýbdina við einum ávísnum evni. Tey lesandi skulu skipað seg bólkar (í mesta lagi 3 í hvørjum bólki). Tey lesandi skulu í felag velja eitt evni, sum bólkurin heldur vera eitt gott hugskot fyri einari endaligari verkætlan, sum helst eisini í ein ávísan mun skal vera persónlig. Evnið skal sipa til sjóvinnuna. Tann lesandi skal læra at arbeiða miðvíst við planlegging og gjøgnumføring av einari verkætlan. Tann lesandi skal í verkætlanini kunna gera brúk av verkligum royndum og ástøðiligari vitan. Tann lesandi skal tilogna sær serligt innlit í eitt evni, øki ella trupulleika og skal ígjøgnum arbeiðið við verkætlanini læra skipaða uppgávuorðing og -viðgerð umframt at greina data tilfar.

Eind nr.	Málslýsing:
6401	<p><b>Eftri lokna útbúgving skal skipsførarin:</b></p> <p>Tey lesandi gera uppgávuorðingina tá árshálvan byrjar og skal endaliga orðingin vera liðug í seinasta lagi 14 dagar eftir lestrarhálvårsbyrjan,</p> <p>Evnið skal helst ikki vera tvørfakligt, soleiðis at tann lesandi kann fara í dýbdina við ávísnum evni,</p> <p><b>Ábyrgd:</b> Vegleiðarin er tann, sum undirvísingarleiðarin saman við teimum lesandi velur. Vegleiðarin skal helst vera ein av skúlans lærarum, men kann vera uttanhýsis,</p> <p><b>Uppgávuorðingin:</b> Tey lesandi gera saman við vegleiðaranum eina uppgávuorðing,</p> <p><b>Um verkætlanina:</b> Verkætlanin skal lýsa eitt ávíst evni, tó er móguleiki fyri - í minni mun - at taka við onnur evni, soleiðis at verkætlanin verður ein heild,</p> <p>Verkætlanin skal gerast av 2. ella 3., ið arbeiða saman í bólki. Um ein av serstökum orsökum er einsamallur um verkætlanina, er krav til vavið 3000 orð, undirskjøl ikki íroknað. Annars skal tað hjá 2 vera 5.000 orð, undirskjøl ikki íroknaði. 3 lesandi kunnu eisini vera um verkætlanina, sum tá skal vera 7.000 orð, undirskjøl ikki íroknað,</p> <p>Verkætlanin skal vera gjørd ígjøgnum ávísu lestrarhálvuna, Uppgávuorðingin skal vera liðugt orðað og góðkend av vegleiðara og undirvísingarleiðara, áðrenn byrjað verður, tó í seinasta lagi 14 dagar eftir lestrarbyrjan,</p> <p>Tann lidna verkætlanin skal handast vegleiðaranum (2 eintøk) og undirvísingarleiðaranum.</p>

**Eftirmeting:** Innanhýsis

# Fylgiskjal 1: Flokkan (flokkan av útbúgvingarmálum)

## Alment

Niðanfyristandandi frýmil vísir flokkanina, sum serliga er nýtt í teimum fylgjandi málslýsingunum. Fyri hesa flokkanina er galdandi:

- Einstøku stigini í flokkanini greiða frá tí atferð, sum ein lesandi, ið hevur tikið útbúgvingina, skal kunna sýna.
- Skipanin hevur seks flokkanarstig (mátingarbólkar). Til samans skulu teir fevna um øll sløg av málum innan økini vitan og vitborið hegni uttan mun til útbúgvingarslag og lærugrein.
- Flokkanarstigini er skipað eftir torleika (fjoltætti/kompleksiteti). Kunneikamátini eru tey mest einføldu og metingamálini tey torgreiddastu. Tá tann lesandi til dømis røkkur einum máli á greiningarstigi, kann hann eisini røkka kunneika-, fatanar- og nýtsumálum í sama (problemkompleksi) evnisøki.
- Tá orðingin ”Kunna um” verður brúkt, merkir tað, at eingin verulig innlæring er farin fram, og tí skal tað viðgjørda ikki kunna endurgevast, og einki úrslitaeftirlit verður framt.

### Flokkan av útbúgvingarmálum innan vitan og vitborið hegni

Flokkanarstigini eru:	Dømi um aðra framferð:	Flokkanarstigini kunnu stutt lýsast soleiðis:
<b>Hava kunneika til:</b> Skal kunna endurgeva givna upplýsing eftir minninum	Lýsa, gera greiðu fyri, ogna sær, eyðmerkja, nevna, skilmarka, endurgeva, komast við	<b>Kunneiki</b> er skilmarkað sum góðkenning ella endurgeving av givnum upplýsingi
<b>Hava skilt:</b> Skal við egnum orðum kunna greiða frá einum givnum upplýsingi og í kendari støðu kunna nýta hann við leiðbeining	Greiða frá, orða, tulka, røkna út, stilla upp, vísa, greiða frá við egnum orðum, geva dømi.	<b>At skilja</b> hevur við sær at ein givin upplýsing kann tulkast, og tað krevur eina endurskipan og samanfatán av einum givnum innihaldi.
<b>Kunna nýta:</b> Skal undir vanligum umstøðum, har ein givin upplýsing hoyrir til, kunna nýta hana uttan leiðbeining	Nýta, velja, loysa, skyna á, royna, nýta, fremja, flokka, staðfesta, mynda, lúka, leggja til rættis, gagnnýta, útinna, røkja, virka.	<b>At nýta</b> ber í sær, at kunneiki, sum næmingurin hevur ognað sær, kann flytast yvir á aðrar støður ella onnur vandamál, sum samsvara við tað kenda
<b>Kunna greina:</b>	Samanbera,	<b>At greina</b> eina upplýsing er fyrsti

Skal kunna býta eina upplýsing sundur í staklutir og gera greiðu fyrir, hvat ið er sermerkt fyrir sambandið millum teir	sammeta, finna, taka burturúr, velja burturúr, úrleiða, greina, ávísa, skráseta.	liður í eini meiri sjálvstöðugum vandamálsloyn av heilt nýggjum og ókendum vandamálum.
<b><u>Kunna gera samgerð:</u></b> Skal kunna sammeta eina givna upplýsing við stöði í royndum og harígjögnum orða sína fatan av evninum	Skjóta upp, sýna, samhugsa, gera úrskurð, samskipa, ráðleggja.	<b>Samgerð</b> krevur, at ein nýggj heild verður evnað til. Tey lesandi skulu samanseta vitan teirra á ein fyri tey nýggjan hátt.
<b><u>Kunna meta um:</u></b> Skal við samhugsan av kunnleika, fatan, nýtslu, greining og samgerð kunna viga og meta ymiskar fatanir og grundað á hetta taka eina avgerð	Gera av, kanna, døma um, ætla um, finnast at, kjakast, eftirmeta.	<b>Metingin</b> fevnir um, at metingin er grundað á eitt metingarstöði. Tað er ikki nóg mikið at gera eina subjektiva ætling. Ein meting hevur ofta dām av persónligum hugsanum, men hesar mugu koma týðiliga fram í metingarstöðinum, sum verður sett fyri metingina.